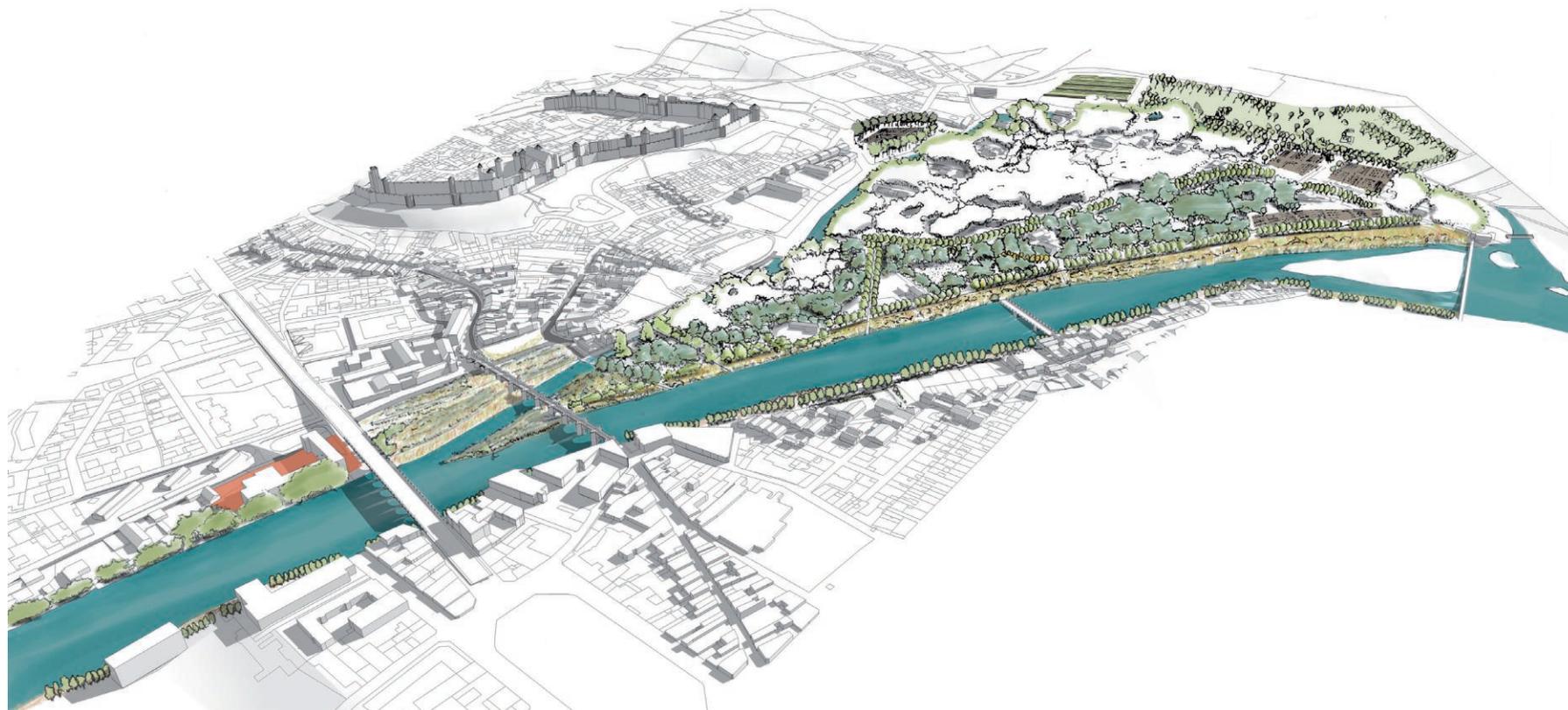


PROGRAMME D'AMÉNAGEMENT DE L'ÎLE ET DES BORDS D'AUDE

RENATURATION URBAINE ET FLUVIALE



Présentation du 26 juin : programme d'aménagement de l'île et bords d'Aude

Étude paysagère patrimoniale, économique «Île et bords d'Aude» et grand paysage de Carcassonne.



Syndicat Mixte du Grand Site de la Cité de Carcassonne, 32 rue Aimé Ramond 11835 Carcassonne Cedex 9
Tél : 04.68.77.78.81 / @ : contact@grandsite-carcassonne.fr

Atelier Arcadie, E. PRIEUR paysagiste DPLG - 225 rue Georges Bonnac-33000 Bordeaux- Tel : 05 56 52 18 96
<http://www.atelierarcadie-bordeaux.com/>

Rivière Environnement, 9-11 allée James Watt-33700 Mérignac / **Blezat Consulting**, 18 rue Pasteur- 69007 Lyon / **Eugène I**, 21 rue Grateloup- 33800 Bordeaux / **Guillaume Duhamel**, Les tourelles- 33410 Cadillac

Mars 2018

Sommaire

Préambule : L'île et bords d'Aude support d'usages

0/ Renaturation urbaine et fluviale

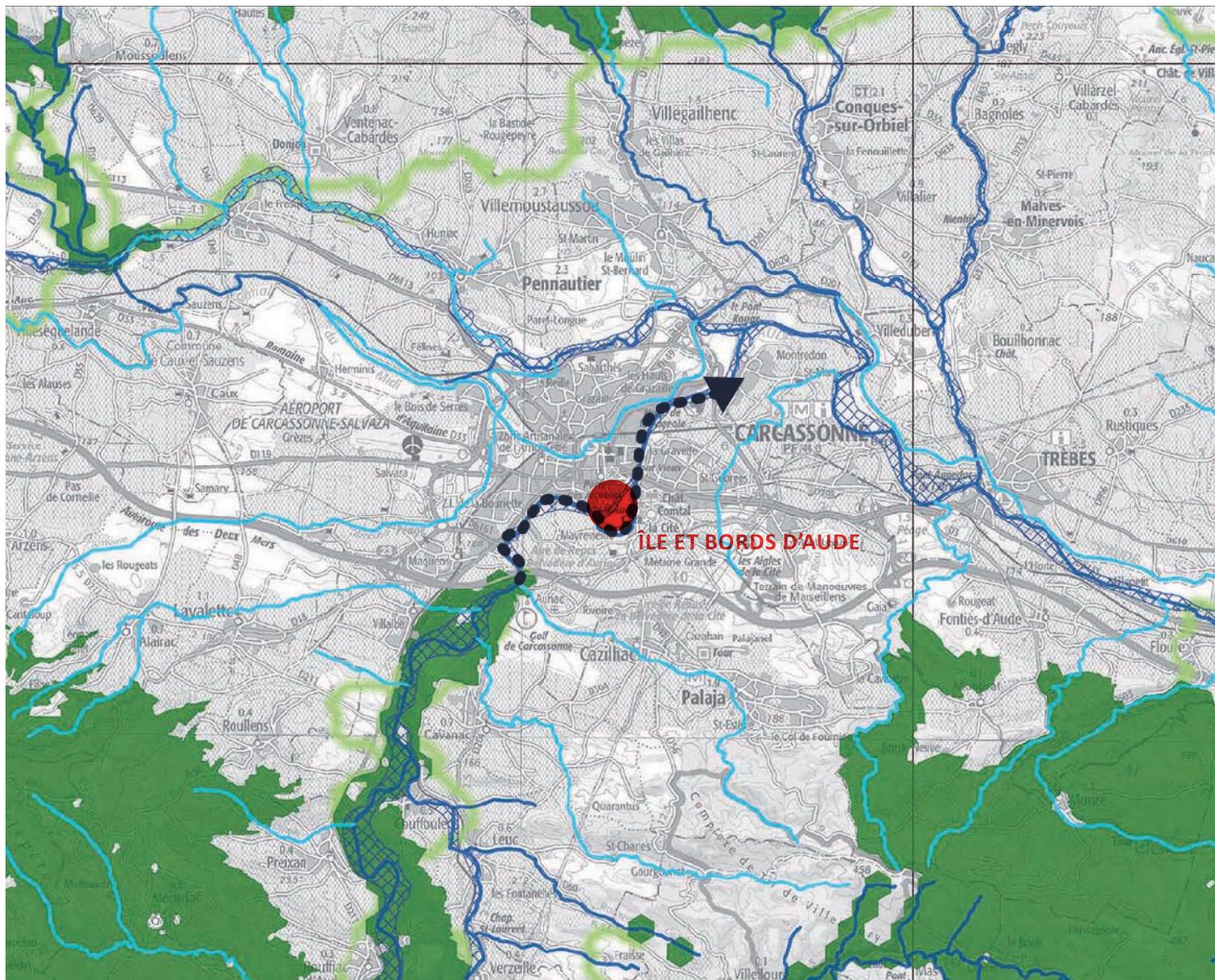
1/ Esplanade écologique

2/ Forêt rivulaire



L'ÎLE ET BORDS D'AUDE SUPPORT D'USAGES

TVB : étendre les continuités écologiques en lisière de la ville



OBJECTIF À L'ÉCHELLE DU SRCE

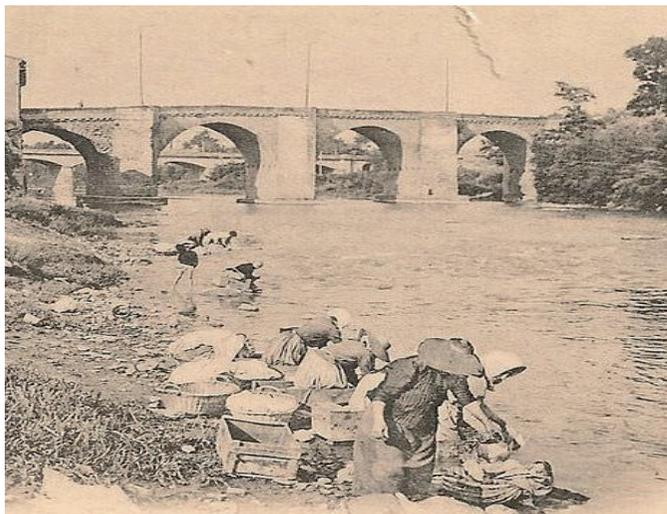
- Prolonger de façon significative les trames vertes et bleues en lisière de la ville
- Renaturation des bords d'Aude en contexte urbain

L'ÎLE ET BORDS D'AUDE SUPPORT D'USAGES

Les fondements du site : un patrimoine marqué par une relation d'usages au fleuve



L'industrie drapière en bords d'Aude



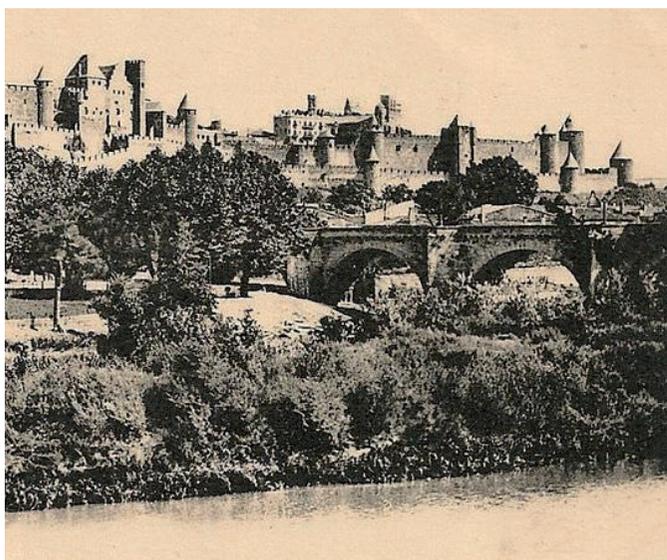
Les lavandières : Une utilisation du fleuve au quotidien



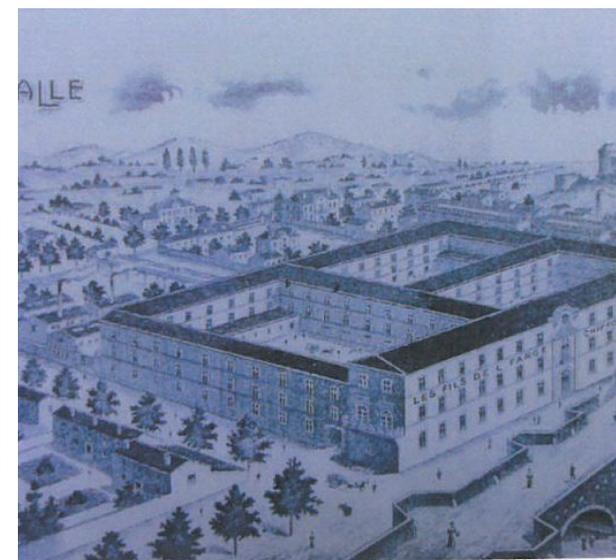
La manufacture au début du XX ème siècle



La manufacture royale : le fleuve comme ressource énergétique



La ripisylve : un espace naturel aux abords du pont vieux



Cité administrative, entre parvis et rue - papier en tête des établissement Farges



0/RENATURATION URBAINE ET FLUVIALE

0/PÉRIMÈTRES ET THÉMATIQUES D'INTERVENTIONS DE L'ÎLE ET BORDS D'AUDE

Evolution du périmètre de projet

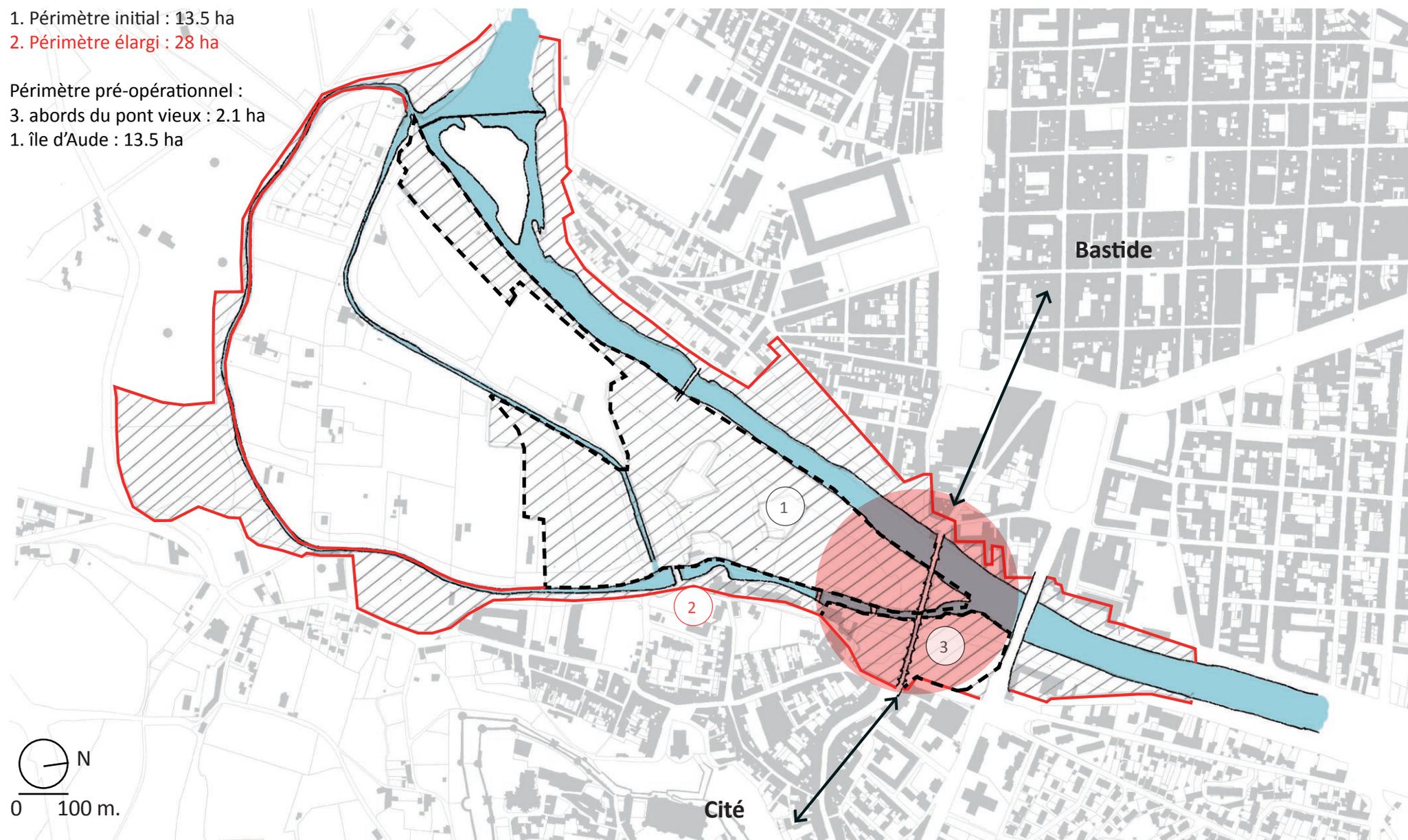
1. Périmètre initial : 13.5 ha

2. Périmètre élargi : 28 ha

Périmètre pré-opérationnel :

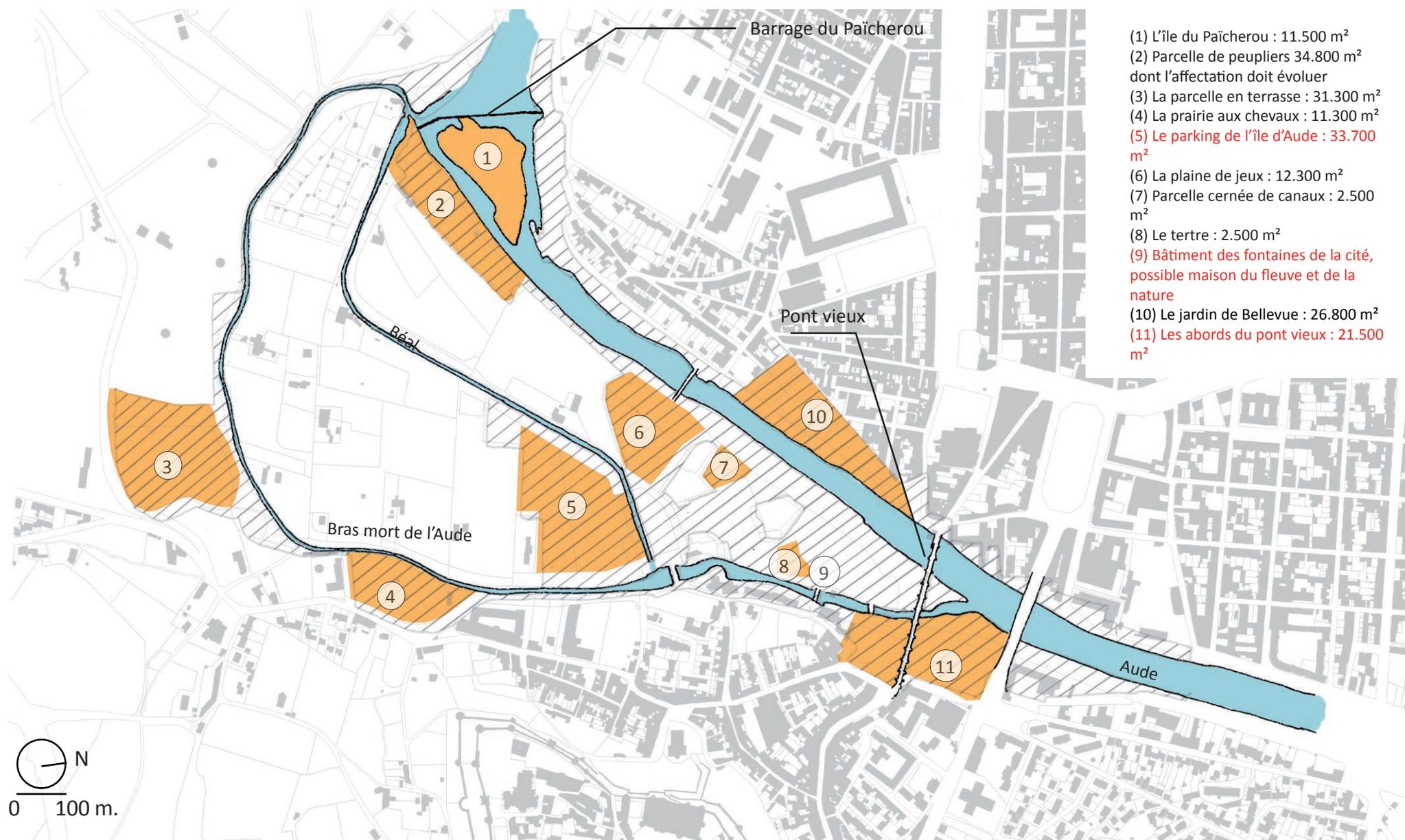
3. abords du pont vieux : 2.1 ha

1. île d'Aude : 13.5 ha

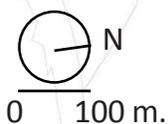


0/ PÉRIMÈTRES ET THÉMATIQUES D'INTERVENTIONS DE L'ÎLE ET BORDS D'AUDE

Des lieux fondant l'identité de l'île et bords d'Aude

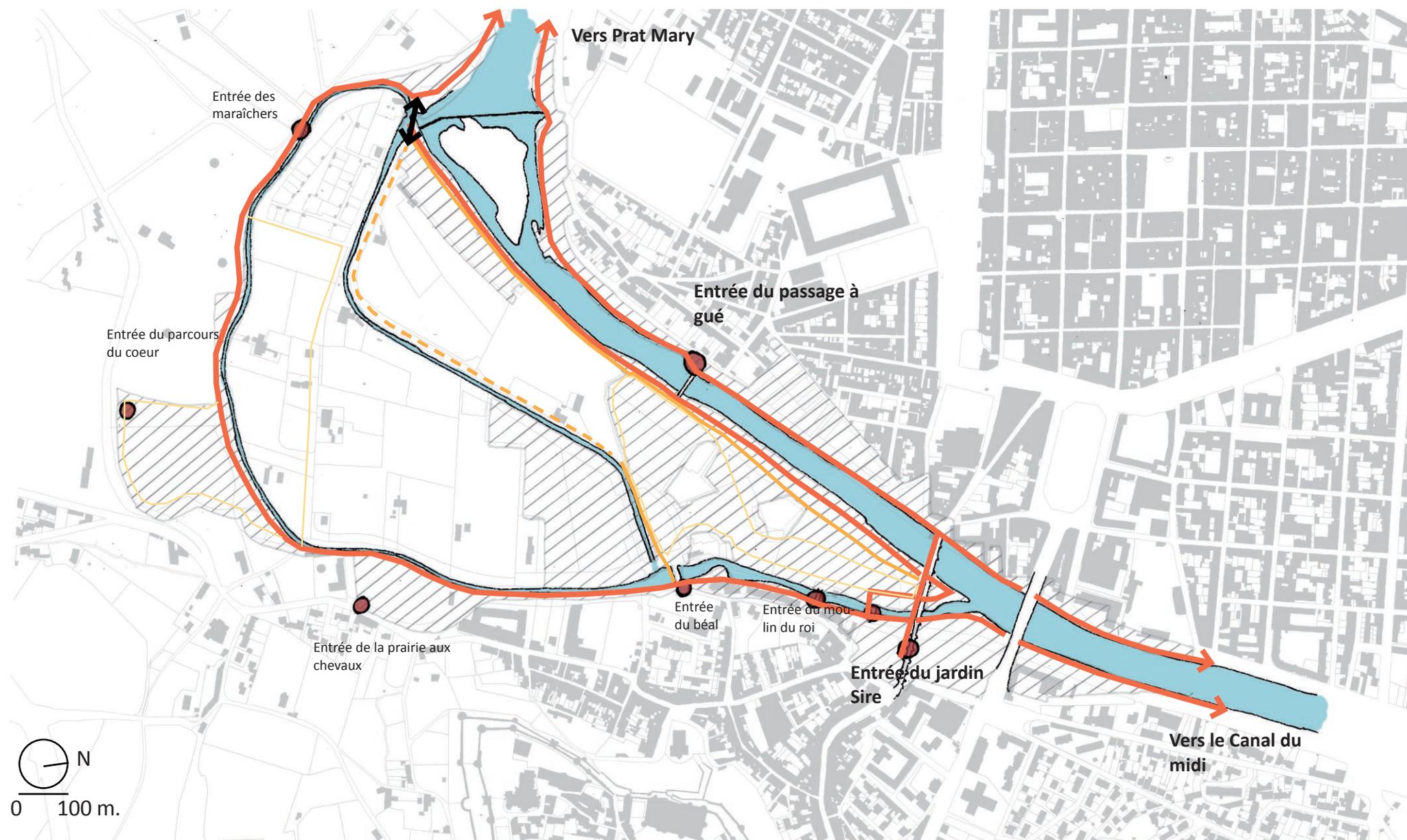


- (1) L'île du Païcherou : 11.500 m²
- (2) Parcelle de peupliers 34.800 m²
dont l'affectation doit évoluer
- (3) La parcelle en terrasse : 31.300 m²
- (4) La prairie aux chevaux : 11.300 m²
- (5) Le parking de l'île d'Aude : 33.700 m²
- (6) La plaine de jeux : 12.300 m²
- (7) Parcelle cernée de canaux : 2.500 m²
- (8) Le tertre : 2.500 m²
- (9) Bâtiment des fontaines de la cité,
possible maison du fleuve et de la nature
- (10) Le jardin de Bellevue : 26.800 m²
- (11) Les abords du pont vieux : 21.500 m²



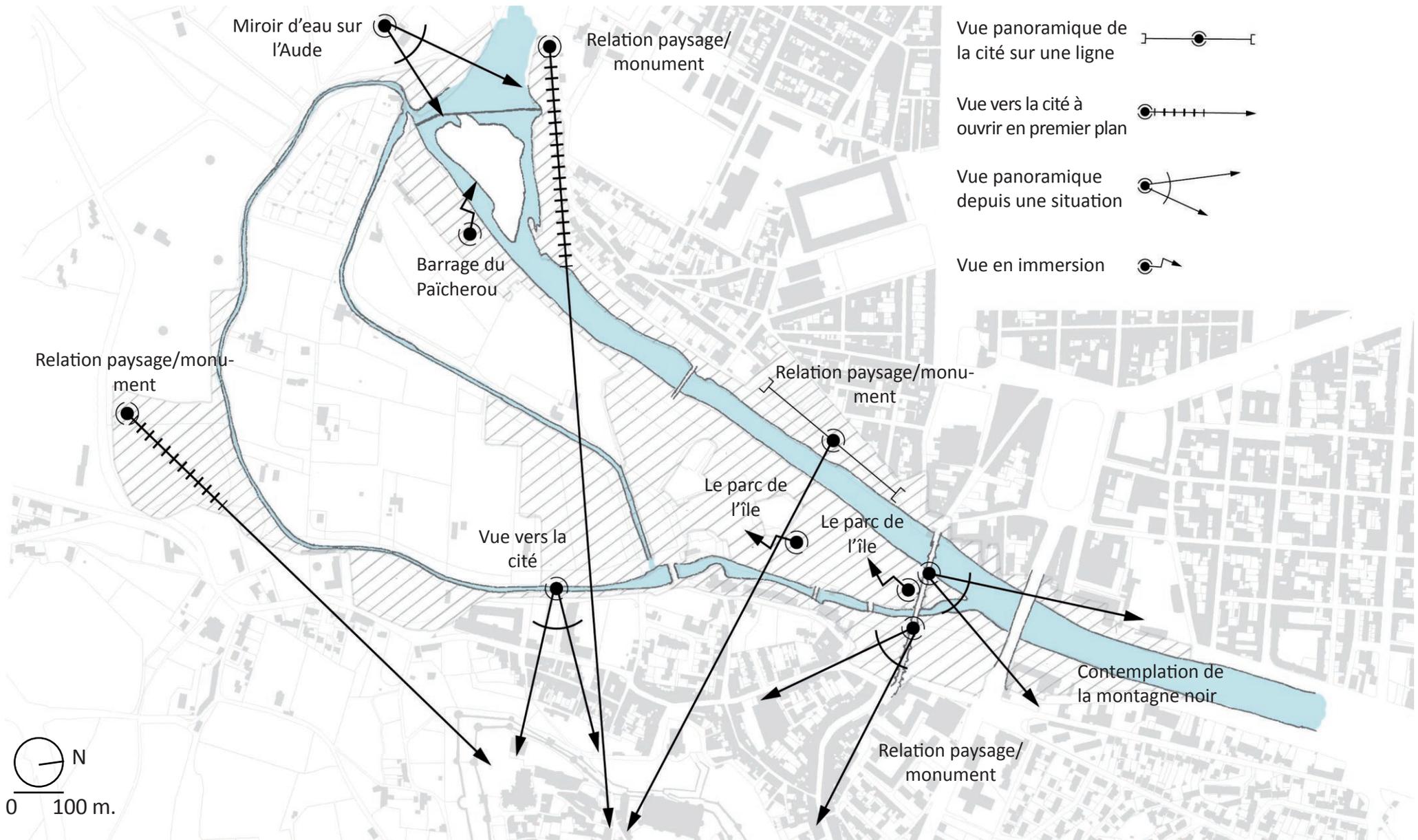
0/ PÉRIMÈTRES ET THÉMATIQUES D'INTERVENTIONS DE L'ÎLE ET BORDS D'AUDE

Rendre accessible et valoriser l'île : les cheminements possibles et les entrées de l'île



0/ PÉRIMÈTRES ET THÉMATIQUES D'INTERVENTIONS DE L'ÎLE ET BORDS D'AUDE

Les systèmes de vues : créer les conditions de la relation paysage/monument



0/ PÉRIMÈTRES ET THÉMATIQUES D'INTERVENTIONS DE L'ÎLE ET BORDS D'AUDES

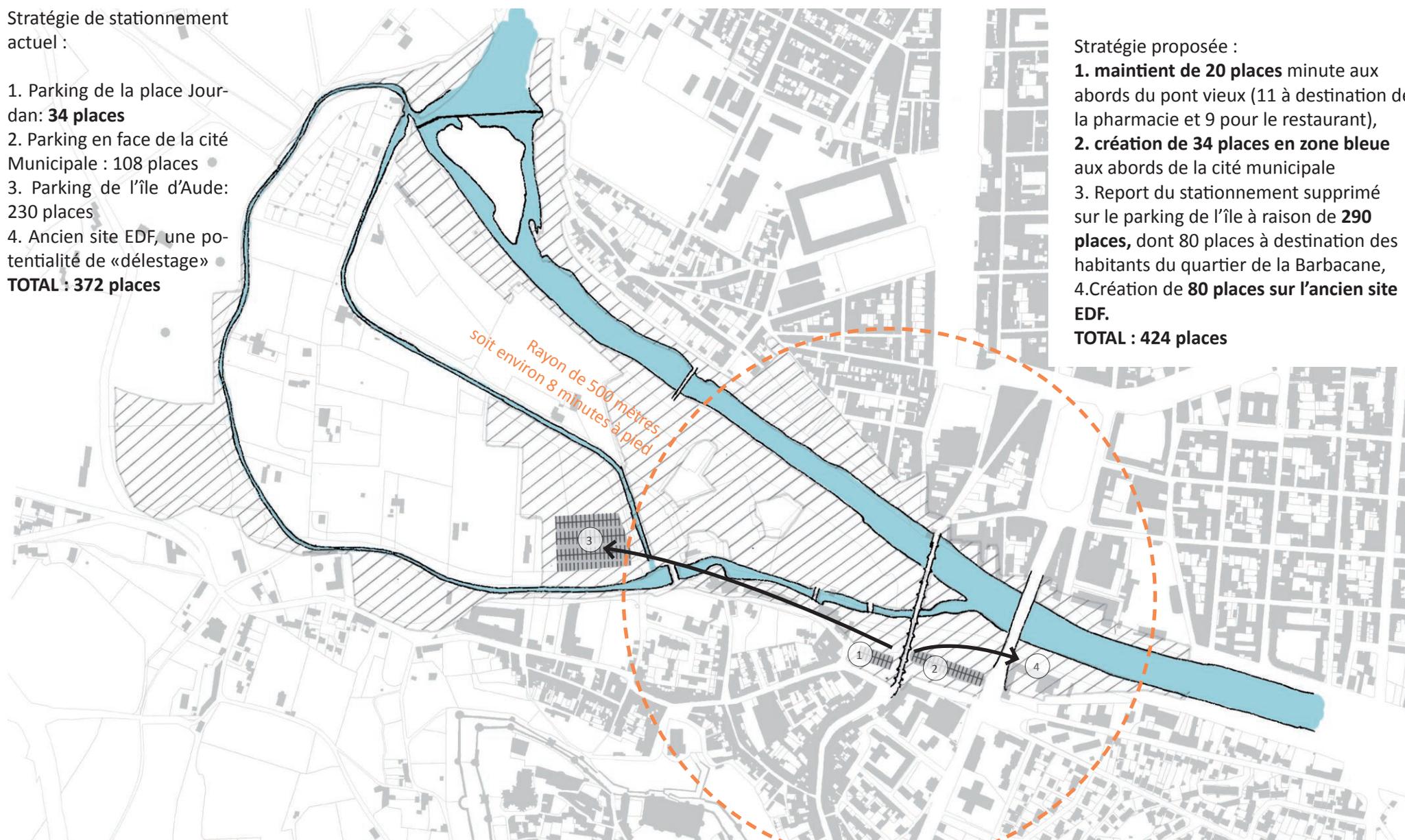
Equilibrer l'offre de stationnement dans un rayon de 8 min. à pied

Stratégie de stationnement actuel :

1. Parking de la place Jourdan: **34 places**
 2. Parking en face de la cité Municipale : 108 places ●
 3. Parking de l'île d'Aude: 230 places
 4. Ancien site EDF, une potentialité de «délestage» ●
- TOTAL : 372 places**

Stratégie proposée :

- 1. maintien de 20 places** minute aux abords du pont vieux (11 à destination de la pharmacie et 9 pour le restaurant),
 - 2. création de 34 places en zone bleue** aux abords de la cité municipale
 3. Report du stationnement supprimé sur le parking de l'île à raison de **290 places**, dont 80 places à destination des habitants du quartier de la Barbacane,
 4. Création de **80 places sur l'ancien site EDF.**
- TOTAL : 424 places**



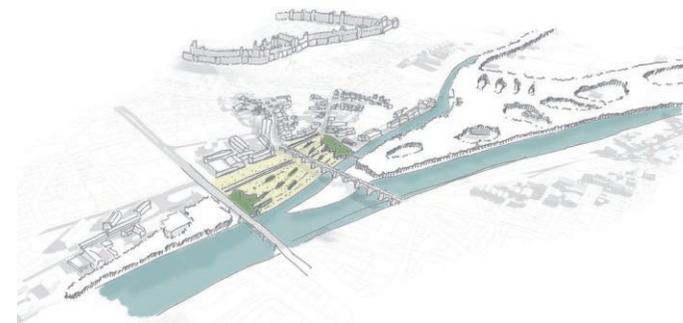
0/ENJEUX DU PROJET

Renaturation : «Permettre à un **milieu modifié et dénaturé** par l'homme de retrouver un **état proche de son état naturel initial**». Larousse



Forêt rivulaire

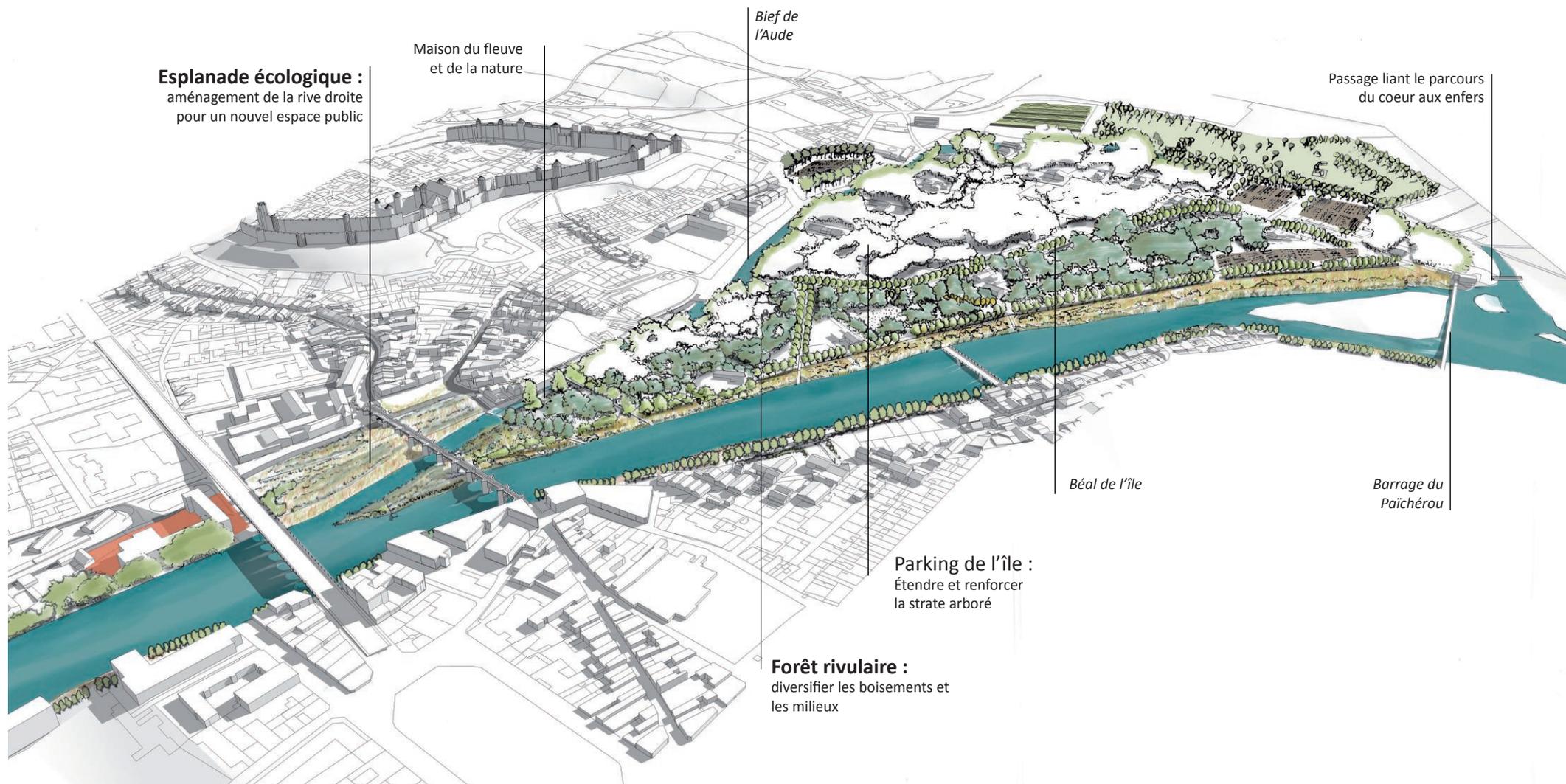
Esplanade écologique



Renaturation urbaine et fluviale

0/ENJEUX DU PROJET

Renaturation urbaine et fluviale



Esplanade écologique :
aménagement de la rive droite
pour un nouvel espace public

Maison du fleuve
et de la nature

Bief de
l'Aude

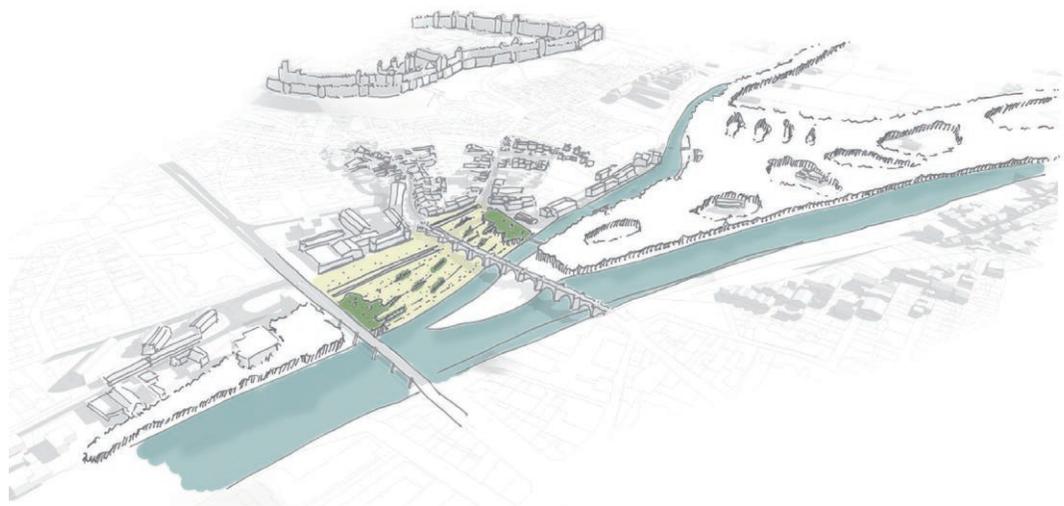
Passage liant le parcours
du coeur aux enfers

Béal de l'île

Barrage du
Paichérou

Parking de l'île :
Étendre et renforcer
la strate arboré

Forêt rivulaire :
diversifier les boisements et
les milieux



1/ ESPLANADE ÉCOLOGIQUE

1/ VALORISER LES SYSTÈMES DE VUES

Ouvrir des vues depuis le pont vieux : créer la relation monument/pont vieux



État actuel : un espace complexe et cloisonné

1/ VALORISER LES SYSTÈMES DE VUES

Ouvrir des vues depuis le pont vieux : créer la relation monument/pont vieux



Potentialités : un espace réuni en relation avec la cité

Esplanade : «*Terrain plat, uni et découvert, séparant une citadelle des premières maisons de la ville, pour dégager les vues et les champs de tir de la défense*». Larousse

1/ CONCEVOIR UNE ESPLANADE ÉCOLOGIQUE

Le pont vieux depuis les rives du bras mort de l'Aude



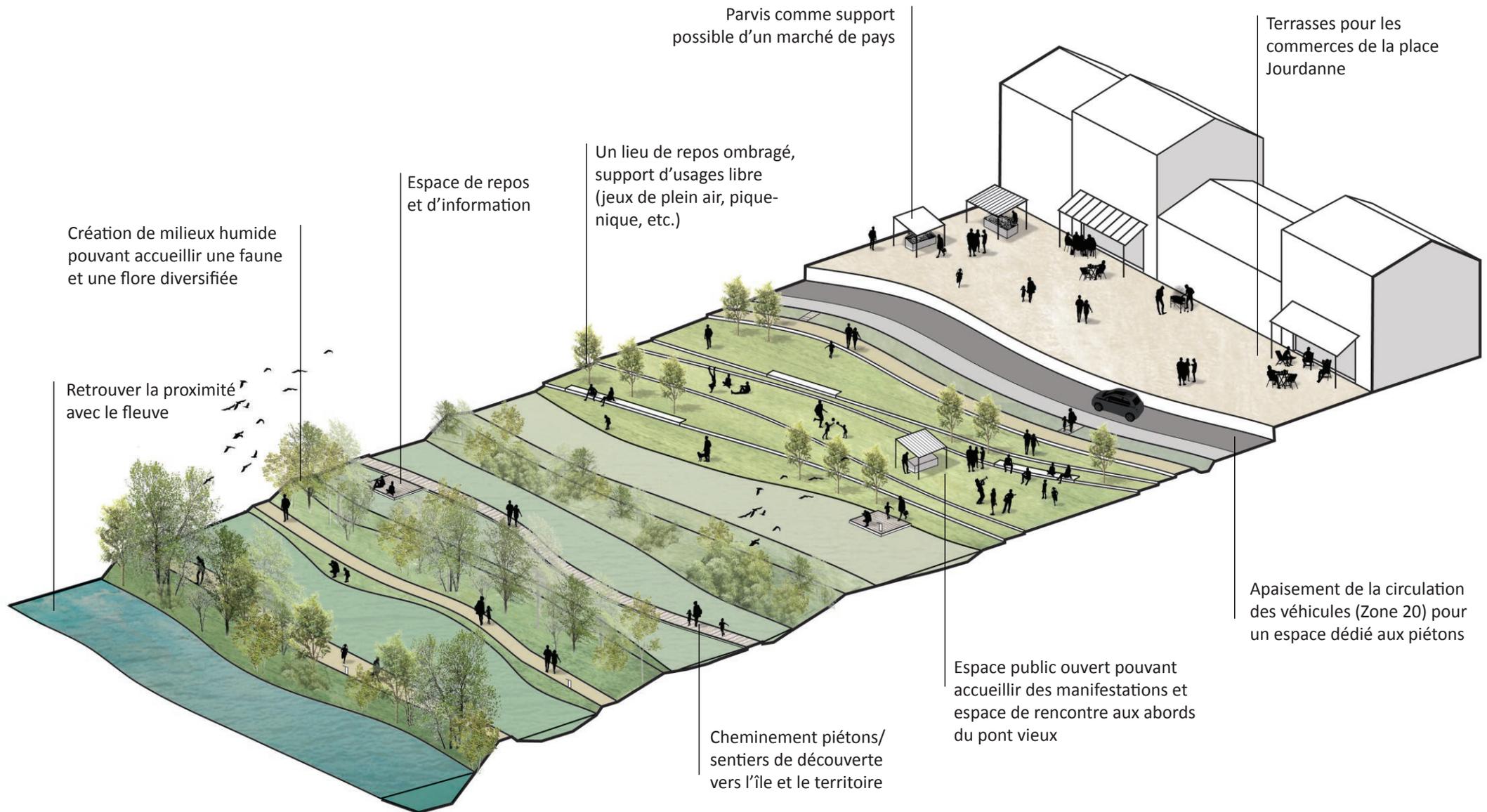
1/CONCEVOIR UNE ESPLANADE ÉCOLOGIQUE

Gradation des milieux et usages - exemple



1/L'ESPLANADE ÉCOLOGIQUE

L'esplanade écologique : un support d'usages et de découverte de la biodiversité



1/ RÉFÉRENTIEL DE PROJET

Atelier de paysage Bruel Delmar - La bottière chénaie



0/ RÉFÉRENTIEL DE PROJET

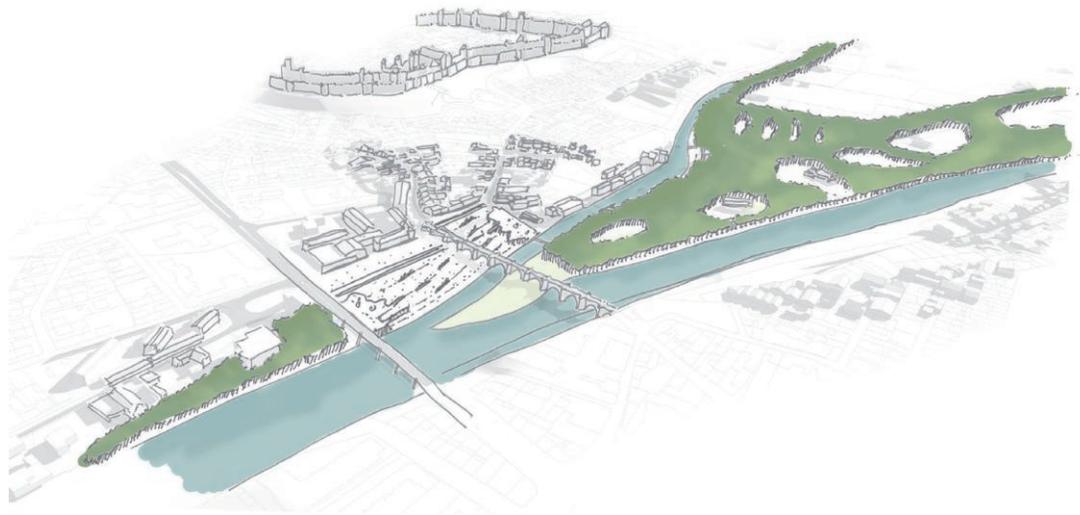
Les berges de l'Isle à Neuvic - Atelier ARCADIE



0/ RÉFÉRENTIEL DE PROJET

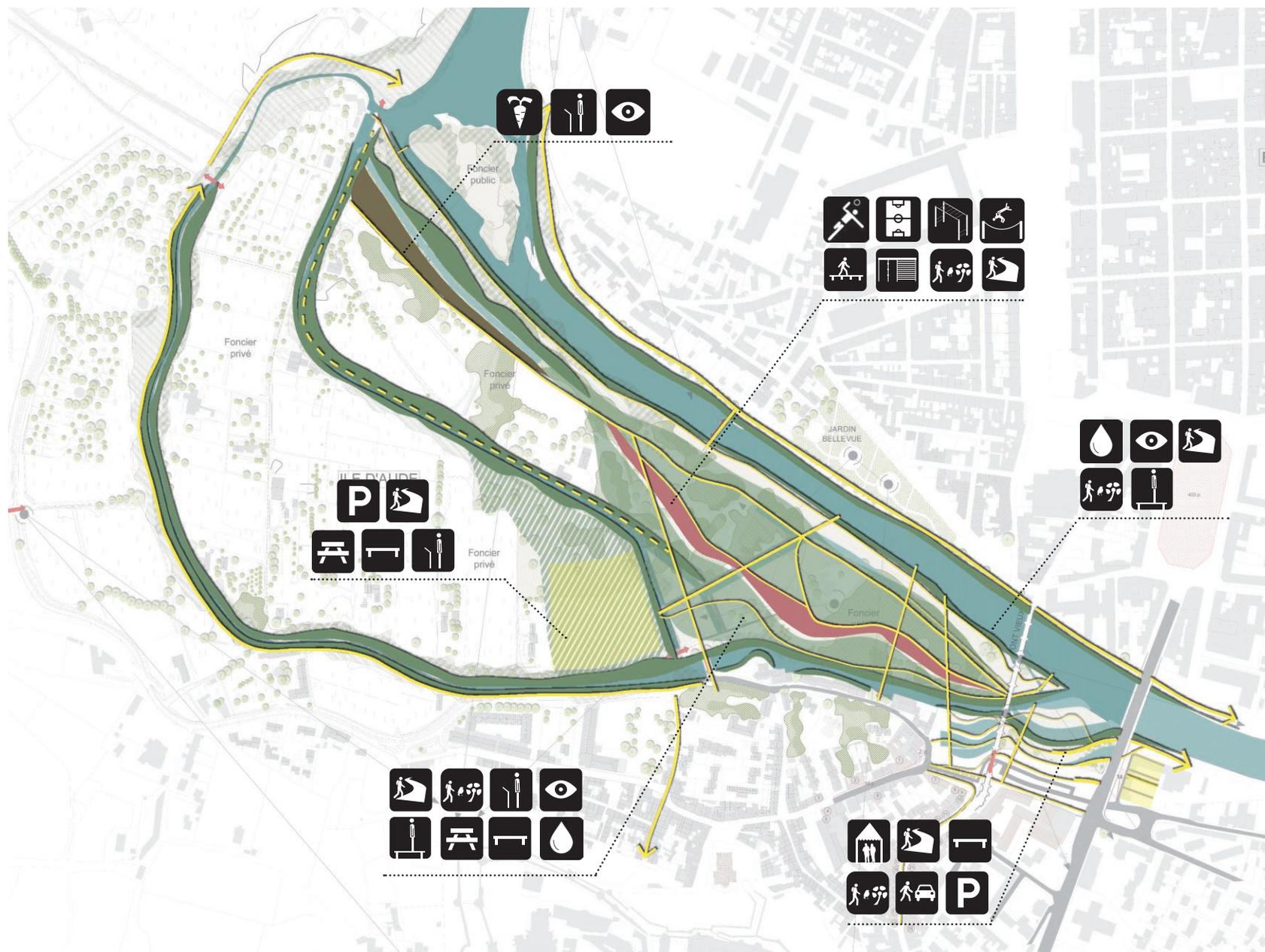
Station Parc Passeligne Pelissier - Atelier ARCADIE





2/ FORÊT RIVULAIRE

2/LA FORÊT RIVULAIRE COMME CADRE DE VIE ET DE LOISIRS



Découvrir l'île



Rassembler les espaces récréatifs



Cultiver l'île



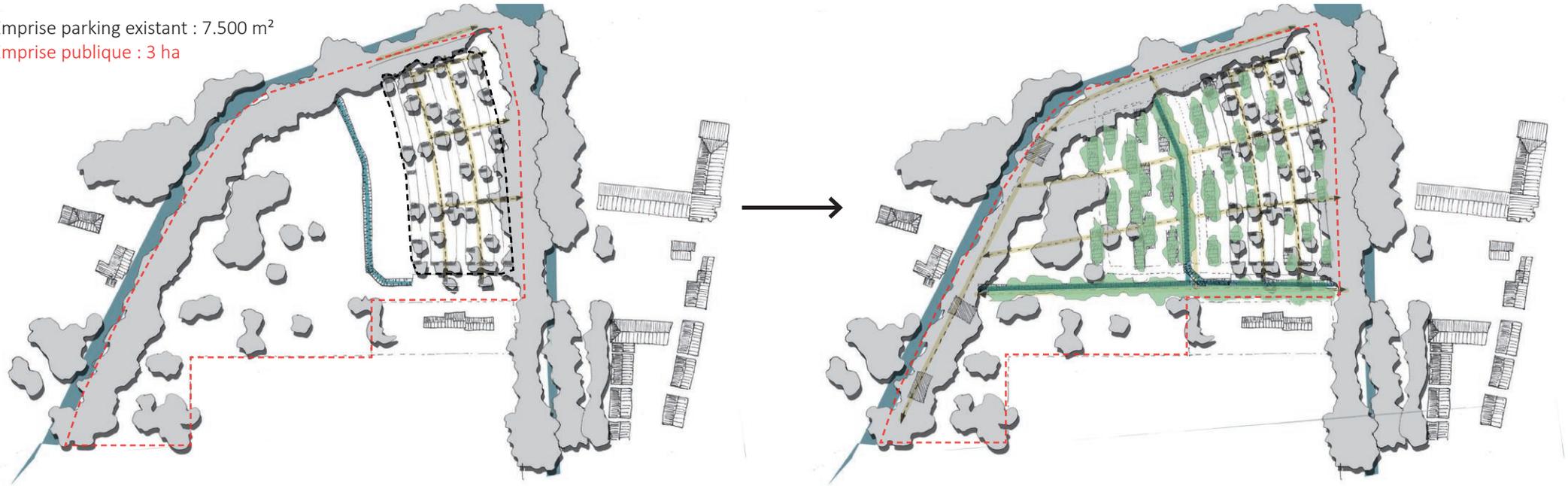
Rendre accessible la nature



2/LE PARKING DE L'ÎLE, RENFORCER L'INTÉGRATION ET LE SITE À L'ÎLE

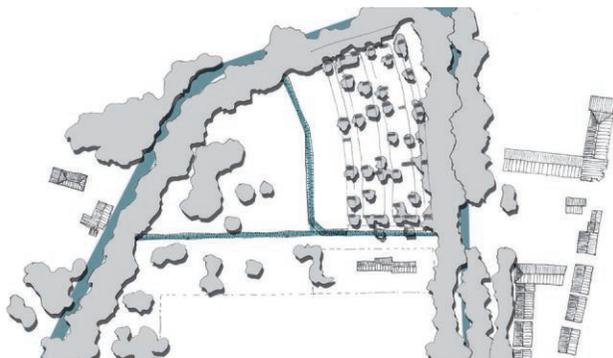
Emprise parking existant : 7.500 m²

Emprise publique : 3 ha



Parking existant
Capacité : 230 p.

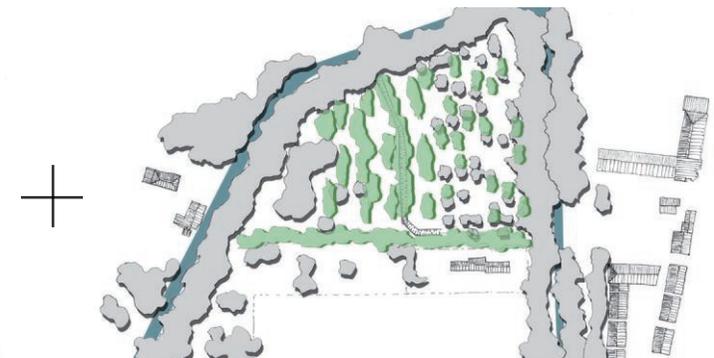
PROJET : Extension et intégration du parking au site (cheminements, points d'arrêts pour le piéton, renforcement des plantations)
Capacité nouvelle : 290 p. dont 80 à destination des habitants du quartier de la Barbacanne



Conforter les ouvrages hydrauliques et révéler l'eau



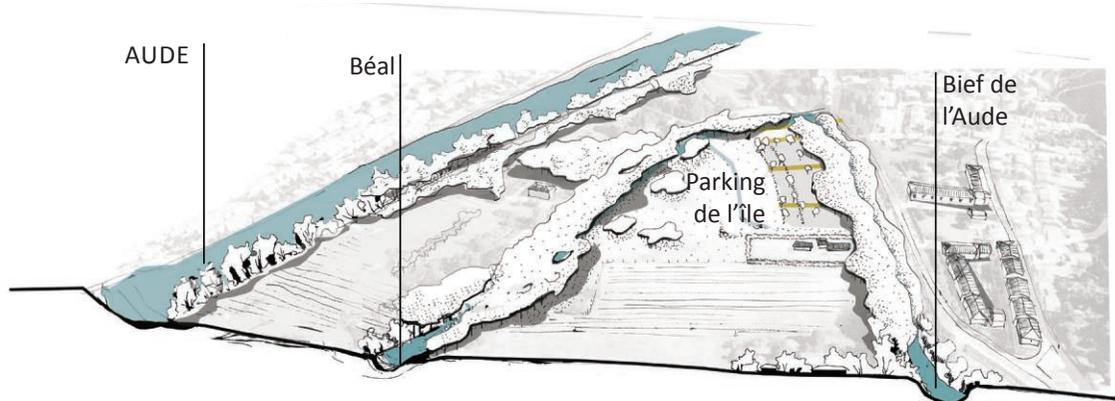
Lier le parking au cheminement longeant le Béal



Renforcer les plantations

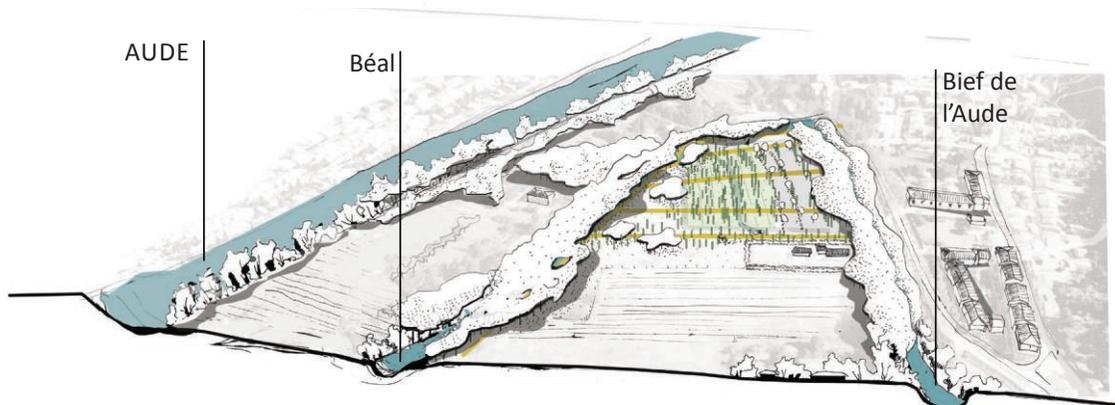
2/LE PARKING DE L'ÎLE, RENFORCER L'INTÉGRATION ET LE SITE À L'ÎLE

Le parking de l'île, renforcer l'intégration au site et lier le site à l'île



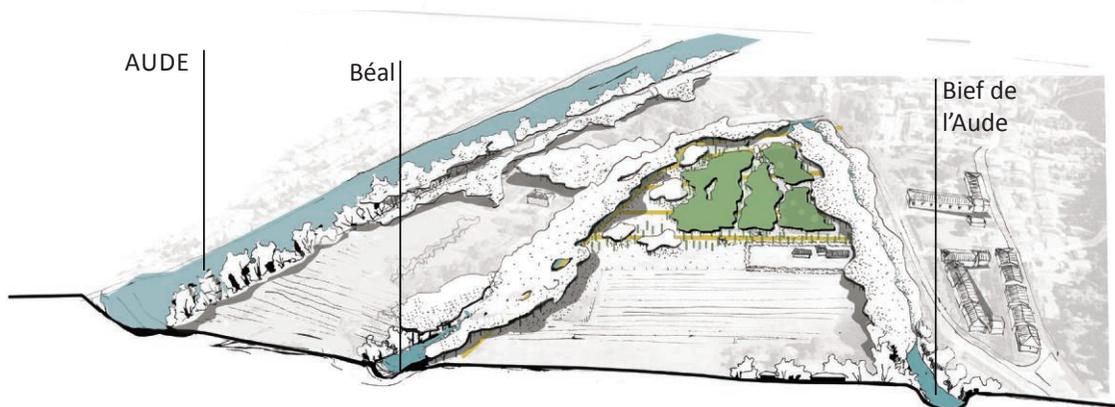
Parking existant de l'île

Capacité : 230 p.



PROJET : Renforcer l'intégration du parking dans une logique d'aire naturelle de stationnement en lien avec le Béal

Capacité nouvelle : 290 p. dont 80 à destination des habitants du quartier de la Barbacanne



Le parking de l'île comme prolongement de la forêt rivulaire

2/LE BÂTIMENT DES FONTAINES DE LA CITÉ : UNE MAISON DU FLEUVE ET DE LA ANTURE

Le bâtiment des Fontaines de la cité

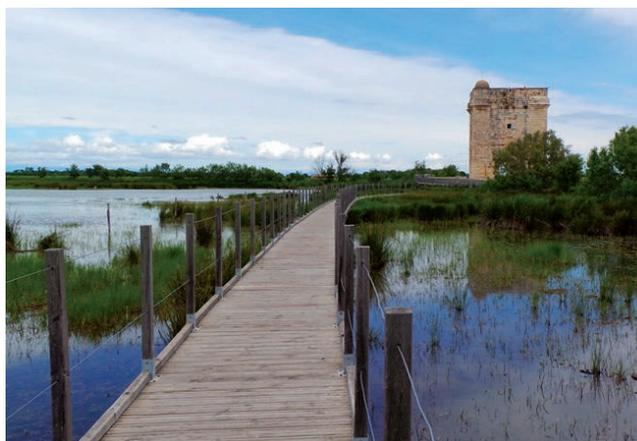
Un lieu d'accueil, d'orientation, d'information et de sensibilisation sur le thème de la nature et des liens entre l'homme et le fleuve

- richesse faunistique et floristique lié à l'Aude
- parcours de découverte de l'île et du territoire
- Exposition retraçant le lien entre les Carcassonnais et l'Aude : les guinguettes, l'industrie drapière, la manufacture royale, les lavandières, etc.

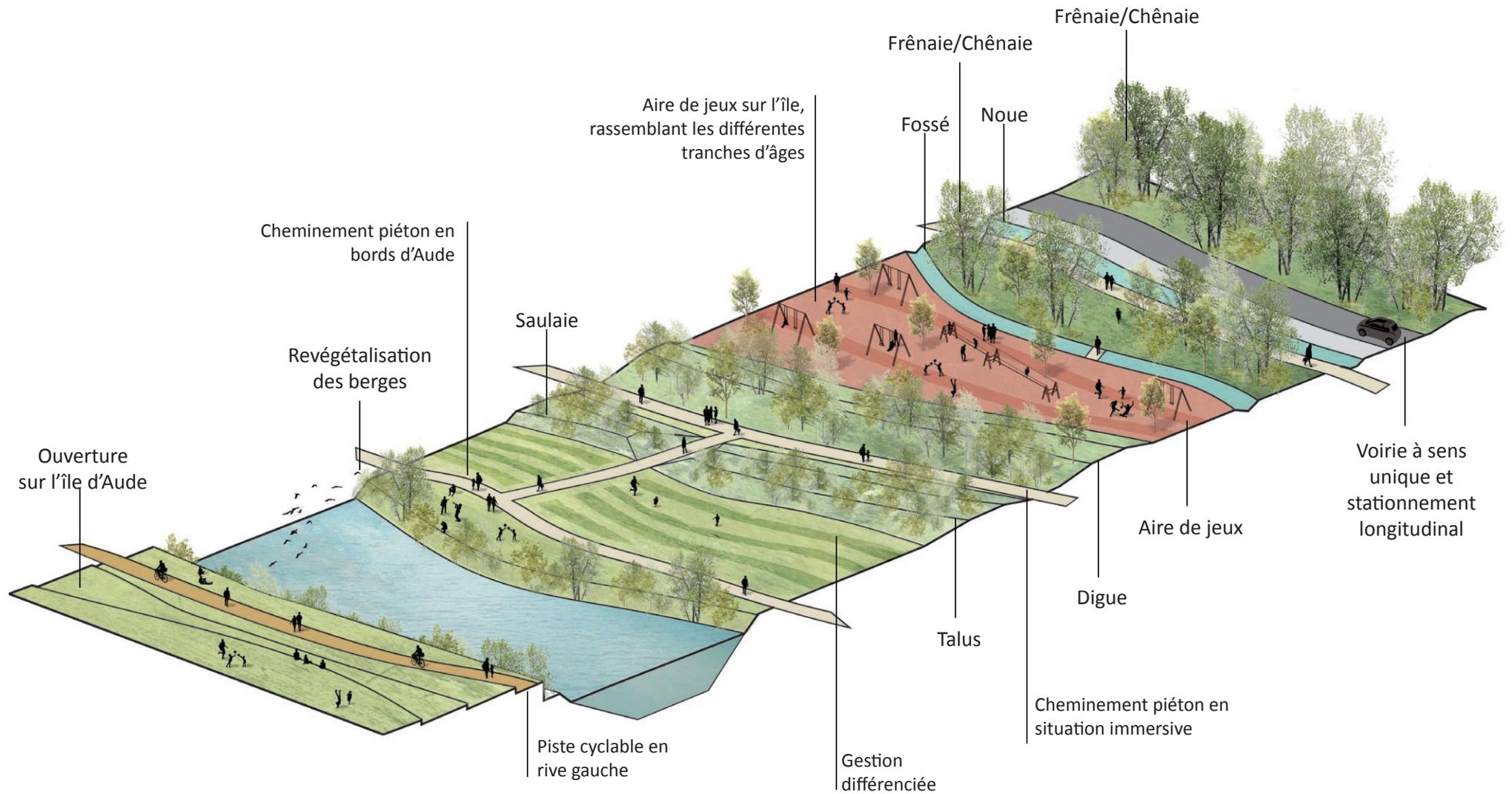
Référentiel : La Marette, Ecomusée, Maison du Grand Site de France de la Camargue Gardoise

Ecomusée dédiée « à la découverte des paysages, des traditions, de la faune et de la flore de la Camargue Gardoise » proposant « un sentier de découverte, une exposition permanente, une programmation événementielle et des animations ».

Source : *La-Maison-du-Grand-Site-de-France-Camargue-Gardoise*



2/ CONCEPT : UNE FORÊT RIVULAIRE



Forêt rivulaire : «*La forêt rivulaire est l'ensemble des formations boisées et herbacée présentes sur les rives d'un cours d'eau, d'une rive ou d'un fleuve, la notion de rive désignant le bord du lit mineur du cours d'eau non submergé à l'étiage*». Larousse

2/ RÉFÉRENTIEL DE PROJET

Renaturation de la vallée de la Huye à Gap - BRUEL-DELMAR/



2/ RÉFÉRENTIEL DE PROJET

Les berges du Parc de Passeligne-Pélissier - Atelier ARCADIE



2/ RÉFÉRENTIEL DE PROJET

Les berges du Parc de Passeligne-Pélissier - Atelier ARCADIE



REPENSER LA PLACE DE LA VOITURE AUX ABORDS DU PONT VIEUX

REPENSER LE FONCTIONNEMENT VIAIRE : HYPOTHÈSE A

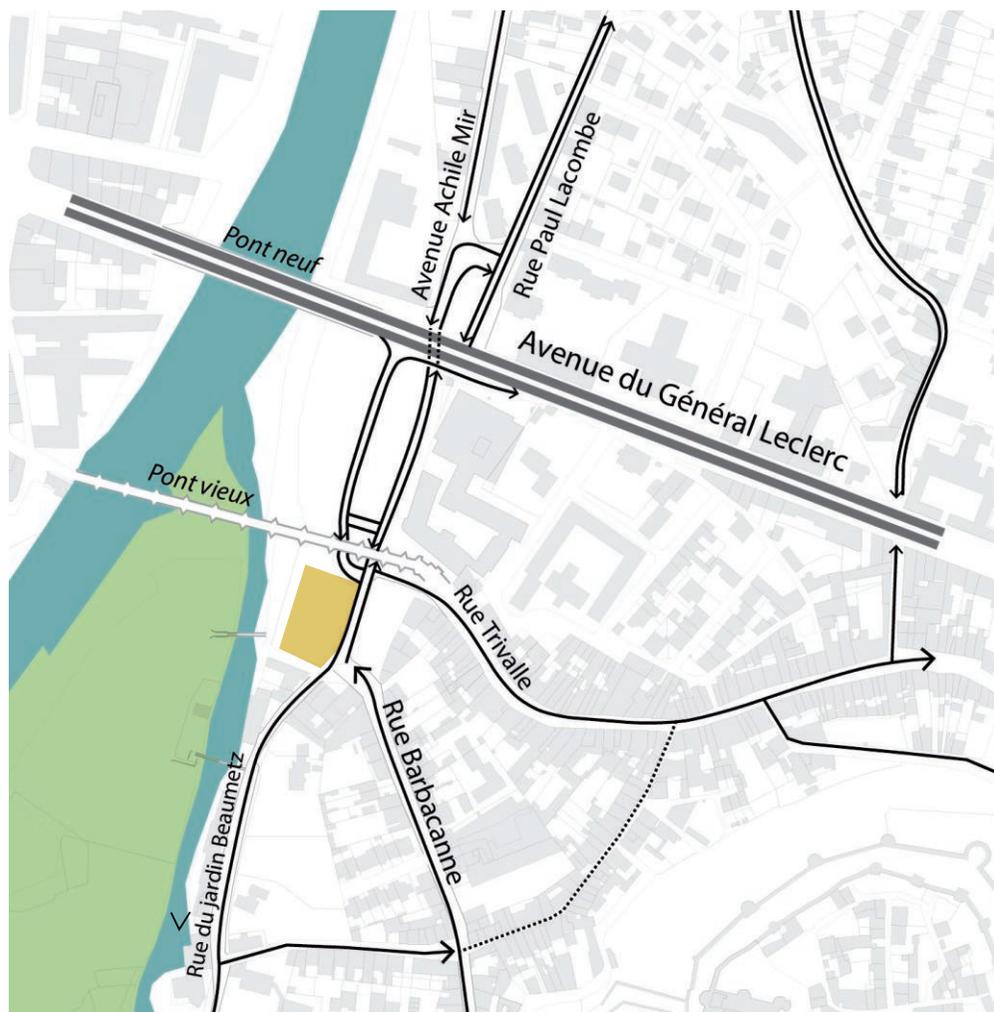
Fonctionnement viaire actuel : forte présence la voiture aux abords du pont vieux, le Jardin Sire un espace public limité

Hypothèse A : suppression de la rampe d'accès à l'Avenue du Général Leclerc par la création d'un tourne à gauche vers la rue Paul Lacombe et la mise en place d'un carrefour à feu et mise en sens unique de la rue Achille Mir :

- créer un nouvel espace public emblématique (1ha) comme premier plan de la cité
- lier la place Chanoine Léopold à l'Aude : retrouver la présence de l'eau
- offrir de nouveaux usages : marchés, aire de jeux, découverte de la nature,...
- créer des espaces naturels dans un objectif pédagogique et afin de renforcer l'identité

fluviale de Carcassonne

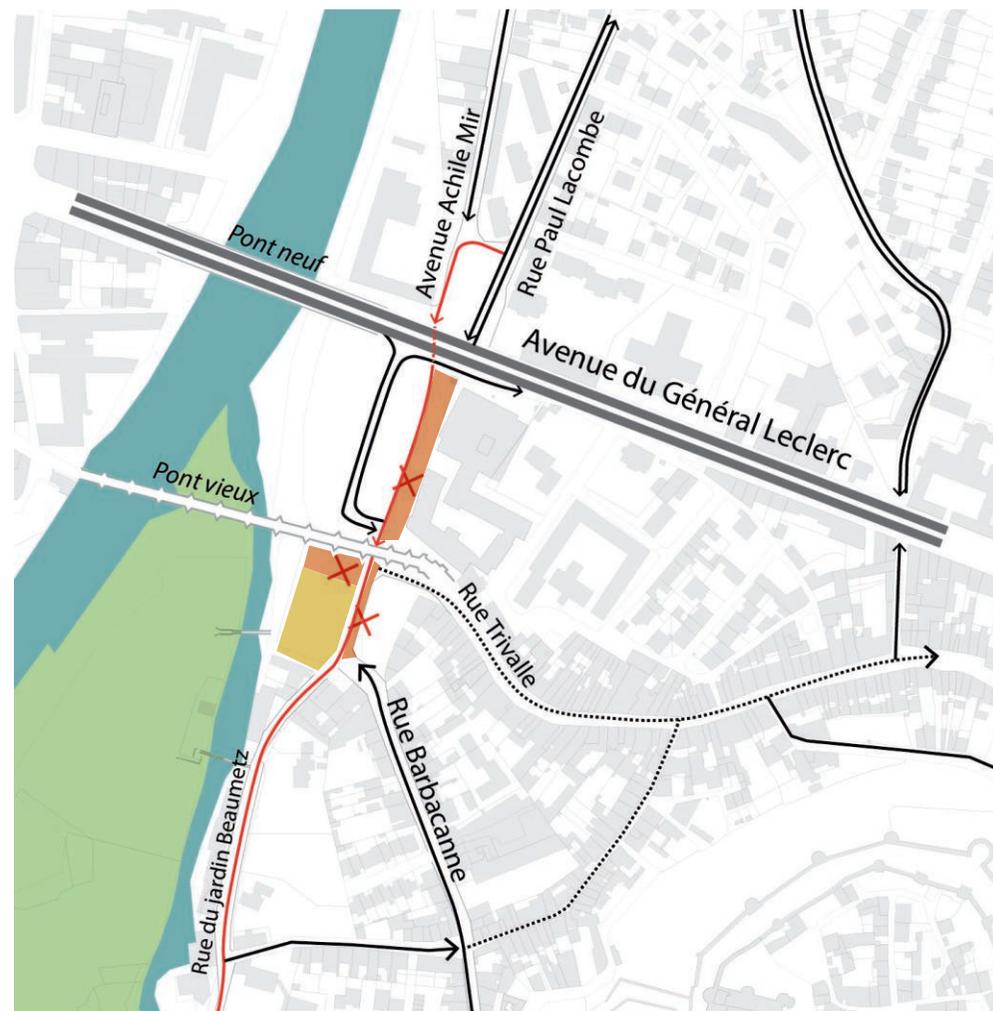
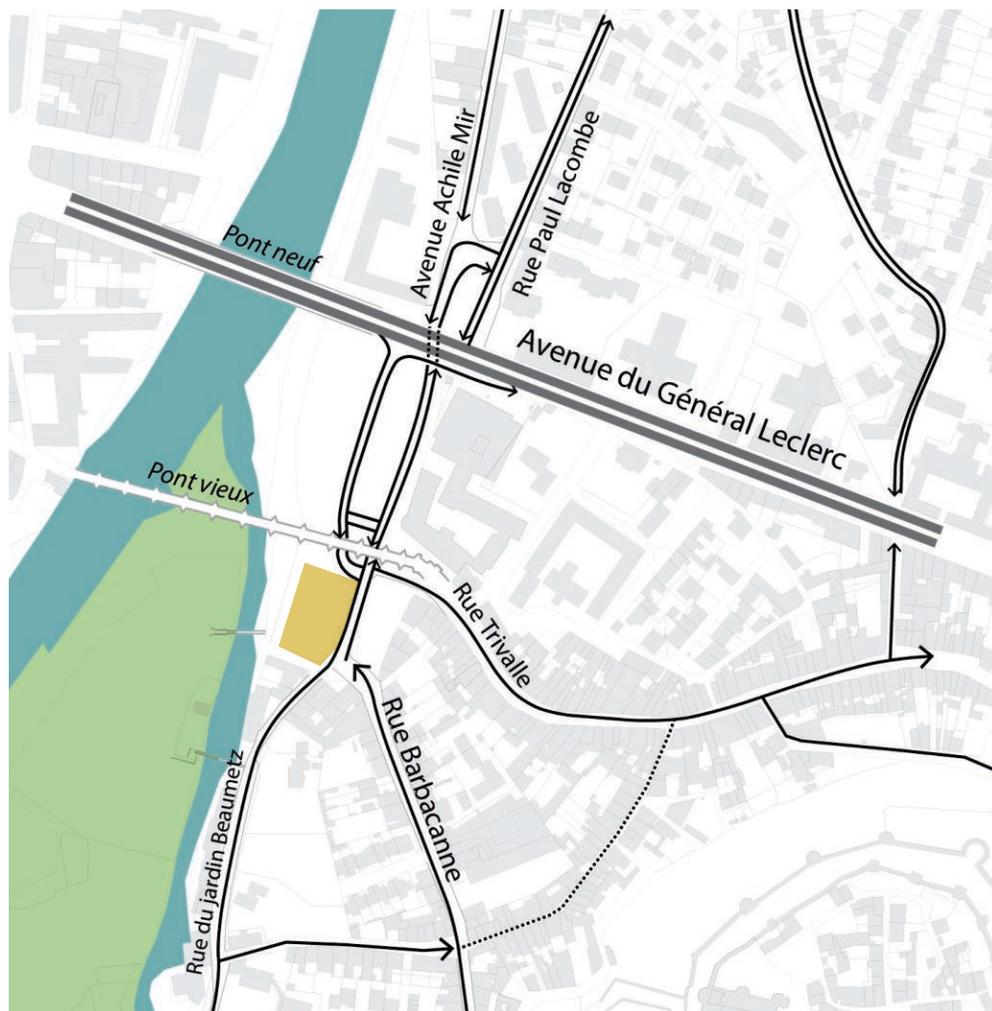
- valoriser les abords du pont vieux et le socle du monument



REPENSER LE FONCTIONNEMENT VIAIRE : HYPOTHÈSE B

Fonctionnement viaire actuel : forte présence la voiture aux abords du pont vieux, le Jardin Sire un espace public limité

Hypothèse B : Mise en sens unique de l'Avenue Achille Mir vers la rue du Jardin Beaumetz
- augmenter l'espace public de la **place Jourdanne** et **place Chanoine Léopold**
- **piétonisation** de la Rue Trivalle



REPENSER LE FONCTIONNEMENT VIAIRE : HYPOTHÈSE C

Fonctionnement viaire actuel : forte présence la voiture aux abords du pont vieux, le Jardin Sire un espace public limité

Hypothèse C : suppression du giratoire autour de l'arche du pont vieux, conservation d'un carrefour vers l'Avenue Achille Mir
- étendre l'espace public aux abords du jardin Sire
- piétonisation de la Rue Trivalle

