

OPÉRATION GRAND SITE

AMÉNAGEMENT DES FOSSÉS ET REQUALIFICATION DE L'ENTRÉE EST « PORTE NARBONNAISE » DE LA CITÉ DE CARCASSONNE

AVANT - PROJET

COTECH N°03 - 9 SEPTEMBRE 2021



LES ENJEUX DU PROJET

CINQ AXES DE PROJET



① 
LA MISE EN SCÈNE DE LA
GÉOGRAPHIE LONGITUDINALE
DU SITE

② 
L'ORGANISATION TOPOGRAPHIQUE
TRANSVERSALE EN TERRASSES

③ 
LA RECOMPOSITION D'UN
PAYSAGE AGRICOLE

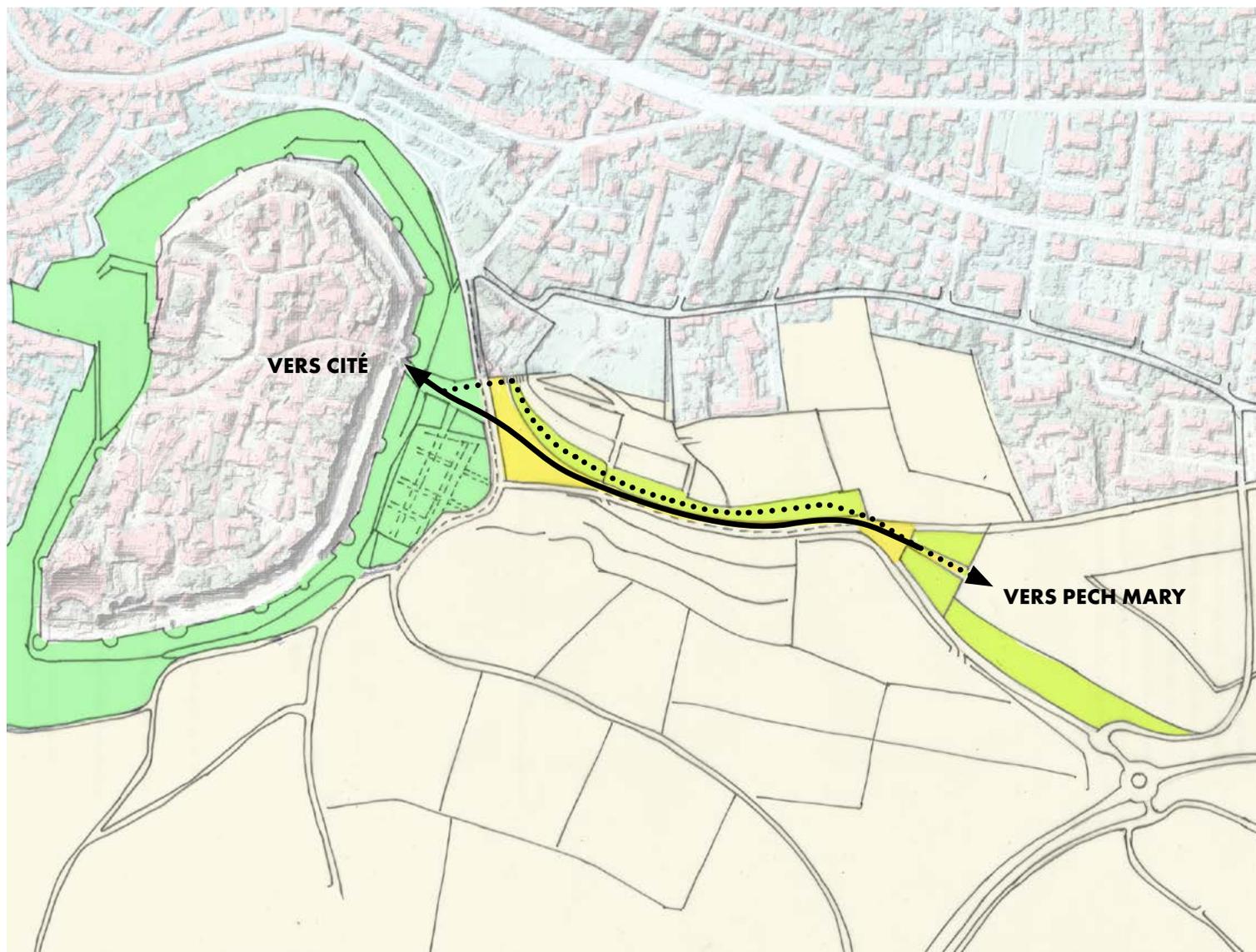
④ 
LA RESTAURATION DE
L'ÉCRIN DÉFENSIF DE LA CITÉ

⑤ 
LA RÉORGANISATION DES FLUX
POUR LE CONFORT DE TOUS



1. LA MISE EN SCÈNE DE LA GÉOGRAPHIE LONGITUDINALE DU SITE

Révéler la ligne de crête en valorisant les vues vers la Cité et vers le Pech Mary



LA PROMENADE HAUTE :

ACCÈS VERS LA CITÉ (PROMENADE NARBONNAISE / CHEMIN DE MONTLEGUN)



LA PROMENADE BASSE JARDINÉE :

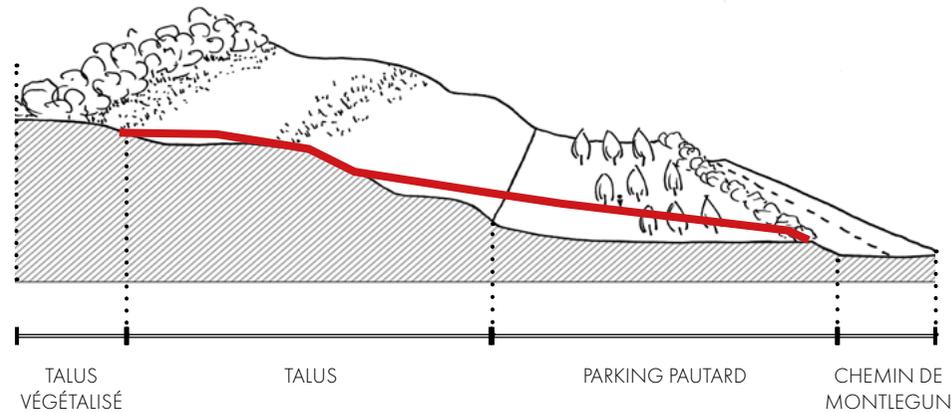
VERS LE PARKING CITÉ NARBONNAISE ET LE PECH MARY



2. L'ORGANISATION TOPOGRAPHIQUE TRANSVERSALE EN TERRASSES

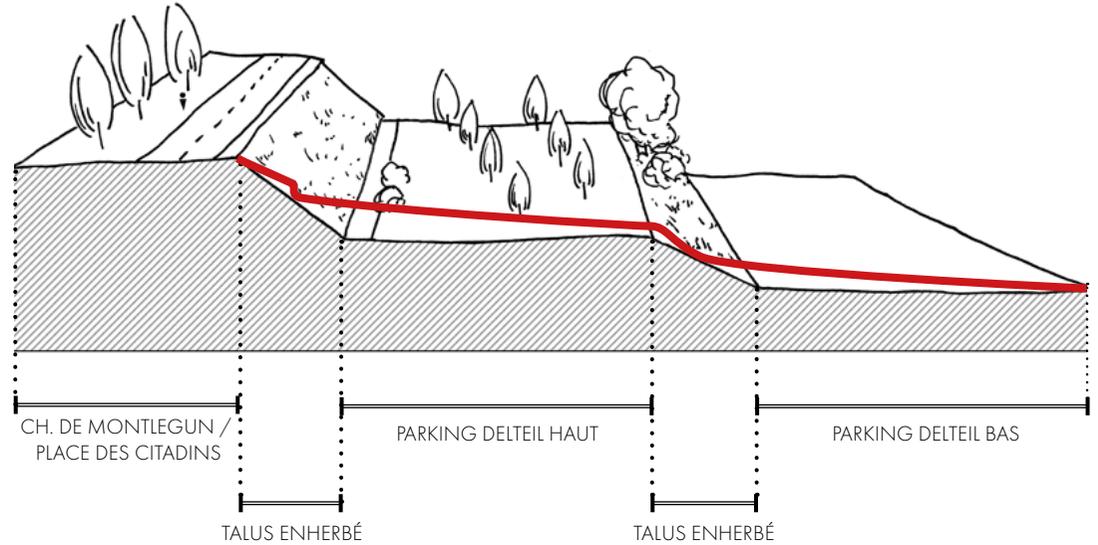
Reprofilier les talus et retrouver les pentes douces des terrains,
Retrouver les porosités visuelles transversales, vers le paysage agricole et vers la plaine

COUPE PERSPECTIVE SUR LE PARKING PAUTARD



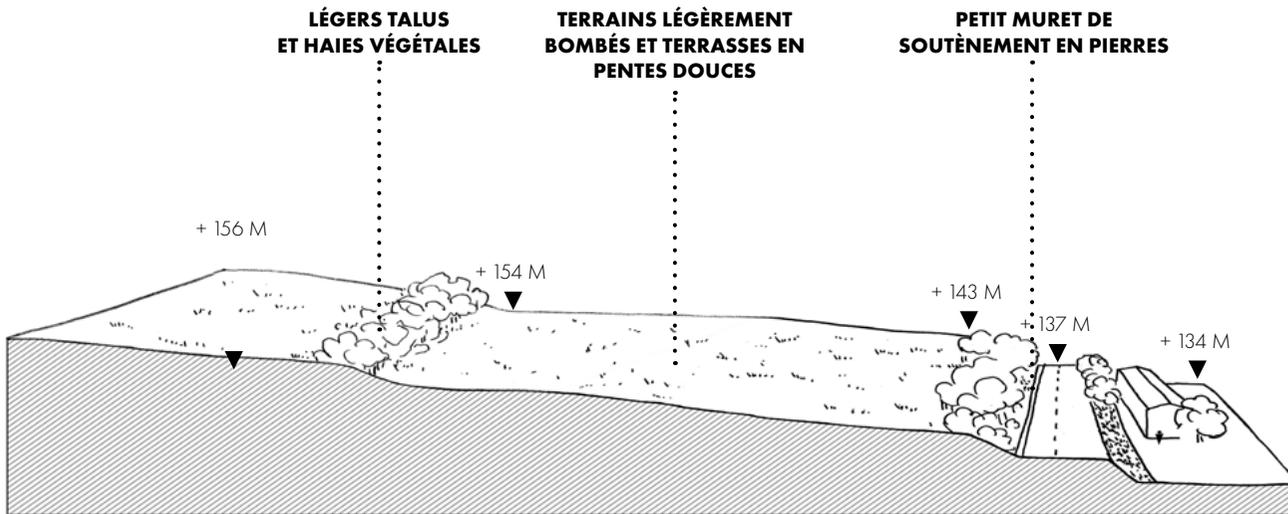
 MORPHOLOGIE PROJETÉE DES TERRAINS

COUPE PERSPECTIVE SUR LE PARKING DELTEIL



3. LA RECOMPOSITION D'UN PAYSAGE AGRICOLE

Retrouver et décliner le vocabulaire rural et agricole dans les aménagements de la promenade narbonnaise et des parkings



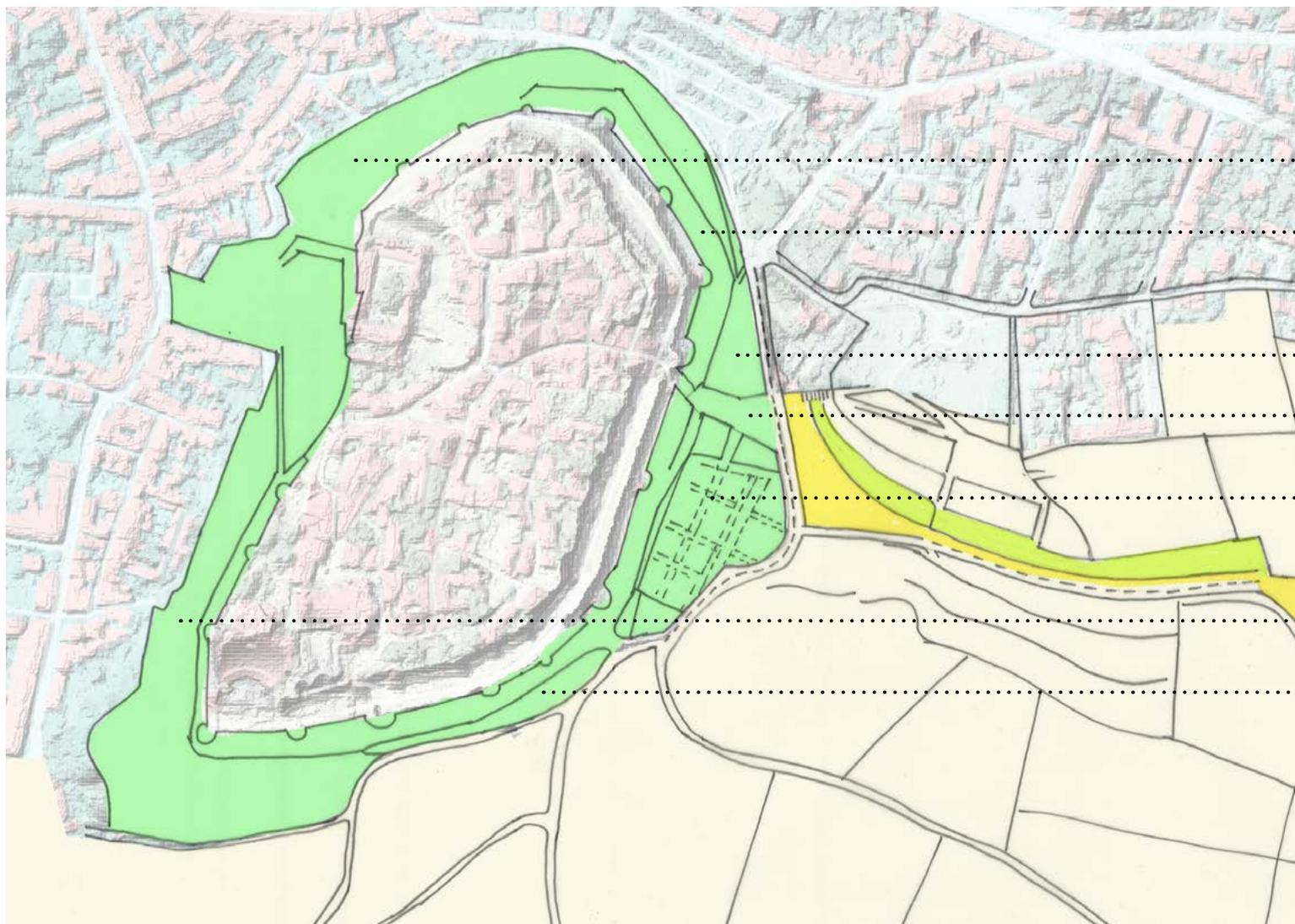
MORPHOLOGIE DES TERRAINS AGRICOLES (COUPE DE PRINCIPE)



VUE DEPUIS LE CHEMIN DE SAINTE - CROIX :
CHEMIN RURAL SINUEUX ET ETROIT, BORDÉ D'UN PETIT MURET EN PIERRES

4. LA RESTAURATION DE L'ÉCRIN DÉFENSIF DE LA CITÉ

Englober le cimetière et la place du Prado dans l'écrin défensif de la Cité, alléger les emprises, Retravailler la topographie, restaurer les fossés et les merlons



FRONT DE L'AUDE ENHERBÉ

FOSSÉS ET MERLONS ENHERBÉS (FRONT D'ATTAQUE)

JARDIN DU PRADO

PLACE DU PRADO

CIMETIÈRE DE LA CITÉ

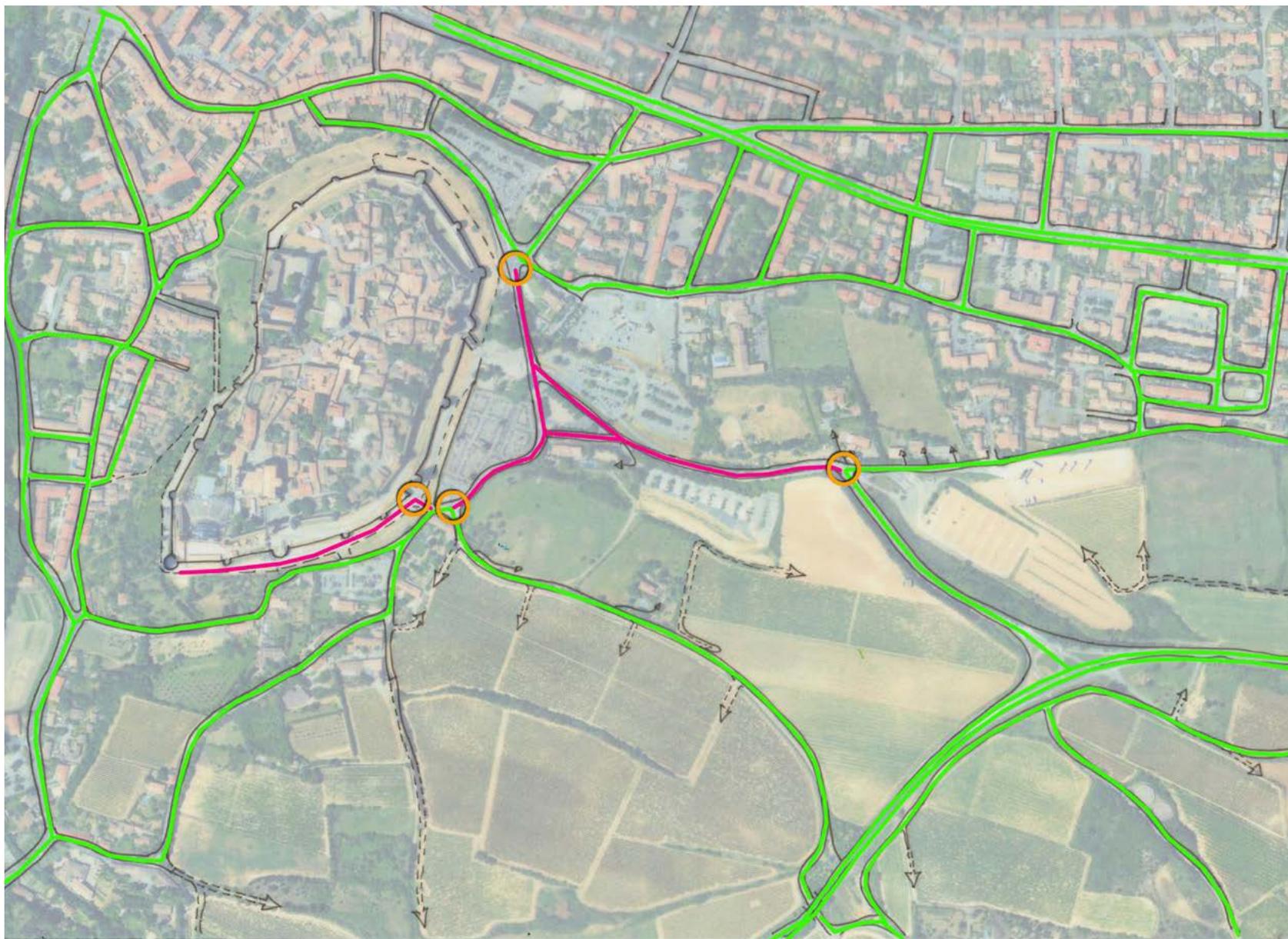
FRONT DE L'AUDE BOISÉ

FOSSÉS ET MERLONS À RESTAURER

5. LA RÉORGANISATION DES FLUX POUR LE CONFORT DE TOUS

Les circulations réglementées et les bornes d'accès

- VOIES DE CIRCULATION TOUS PUBLICS
- VOIES RÉGLEMENTÉES (LIVRAISONS, HABITANTS, NAVETTES, AGRICULTEURS...)
- BORNES D'ACCÈS RÉGLEMENTÉS



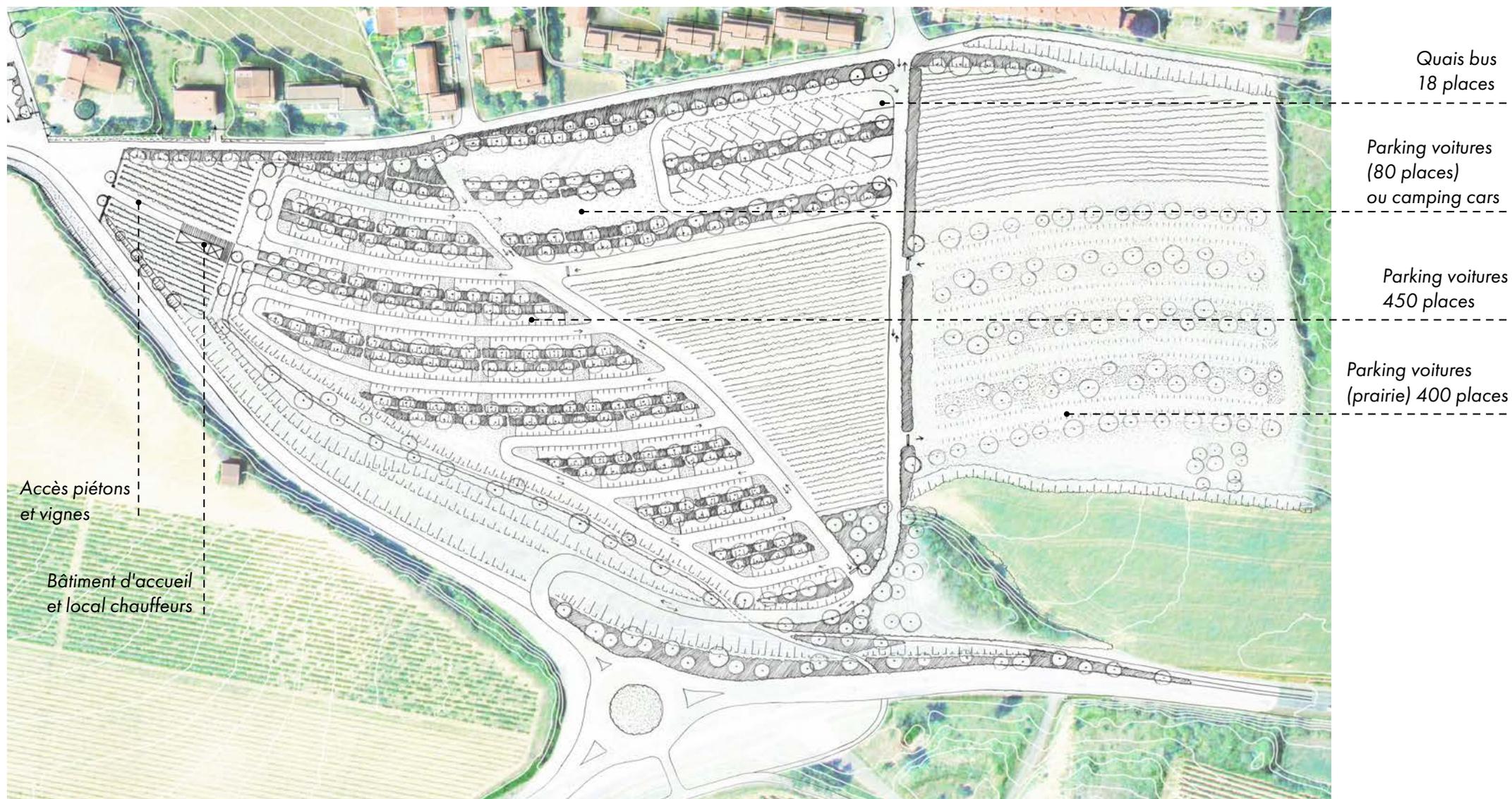
LE PROJET D'AMÉNAGEMENT

PLAN D'AMÉNAGEMENT GLOBAL



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

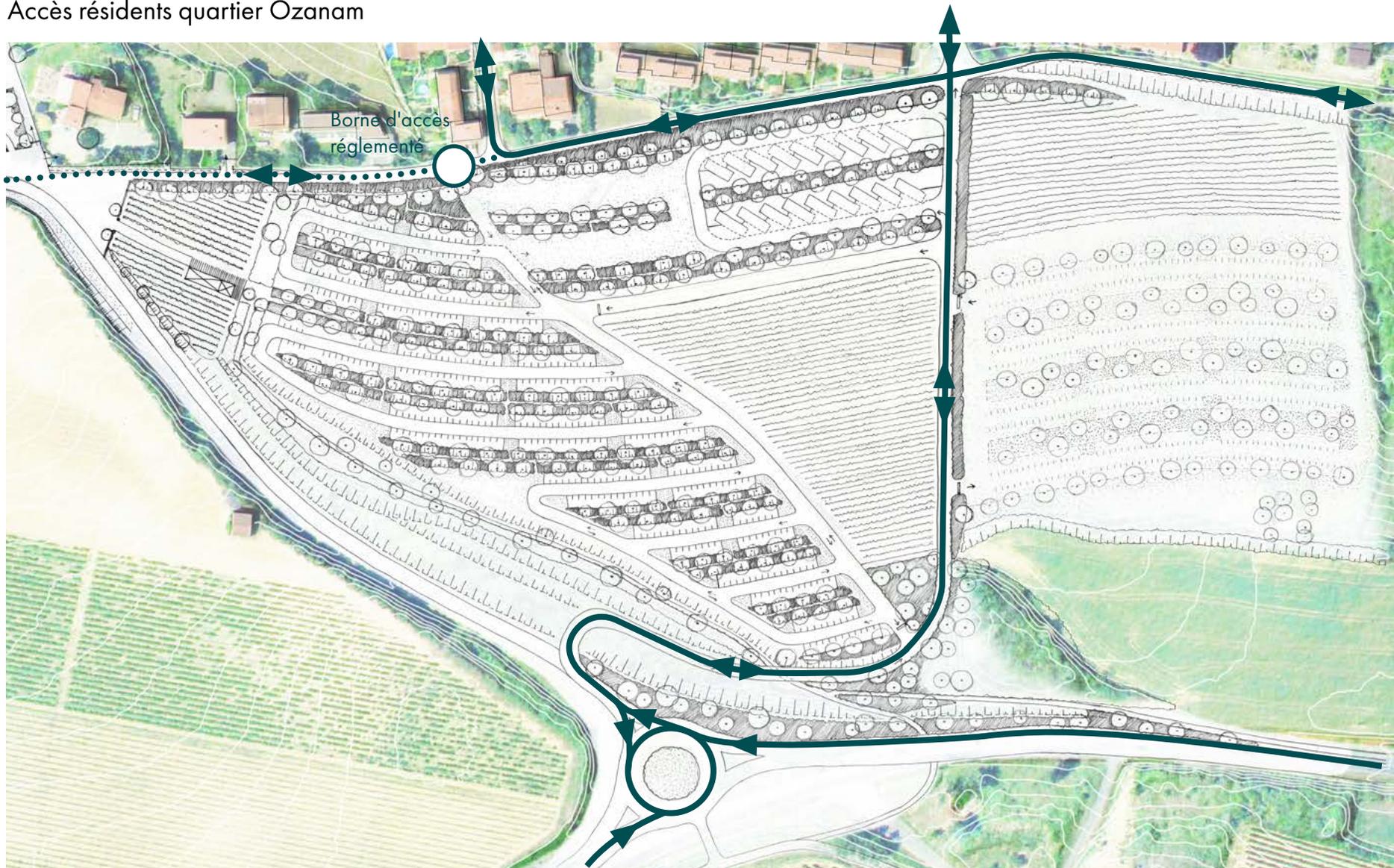
Scénario 1 : Parcelle viticole conservée, accès au parking par le haut



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Scénario 1 : Parcelle viticole conservée, accès au parking par le haut

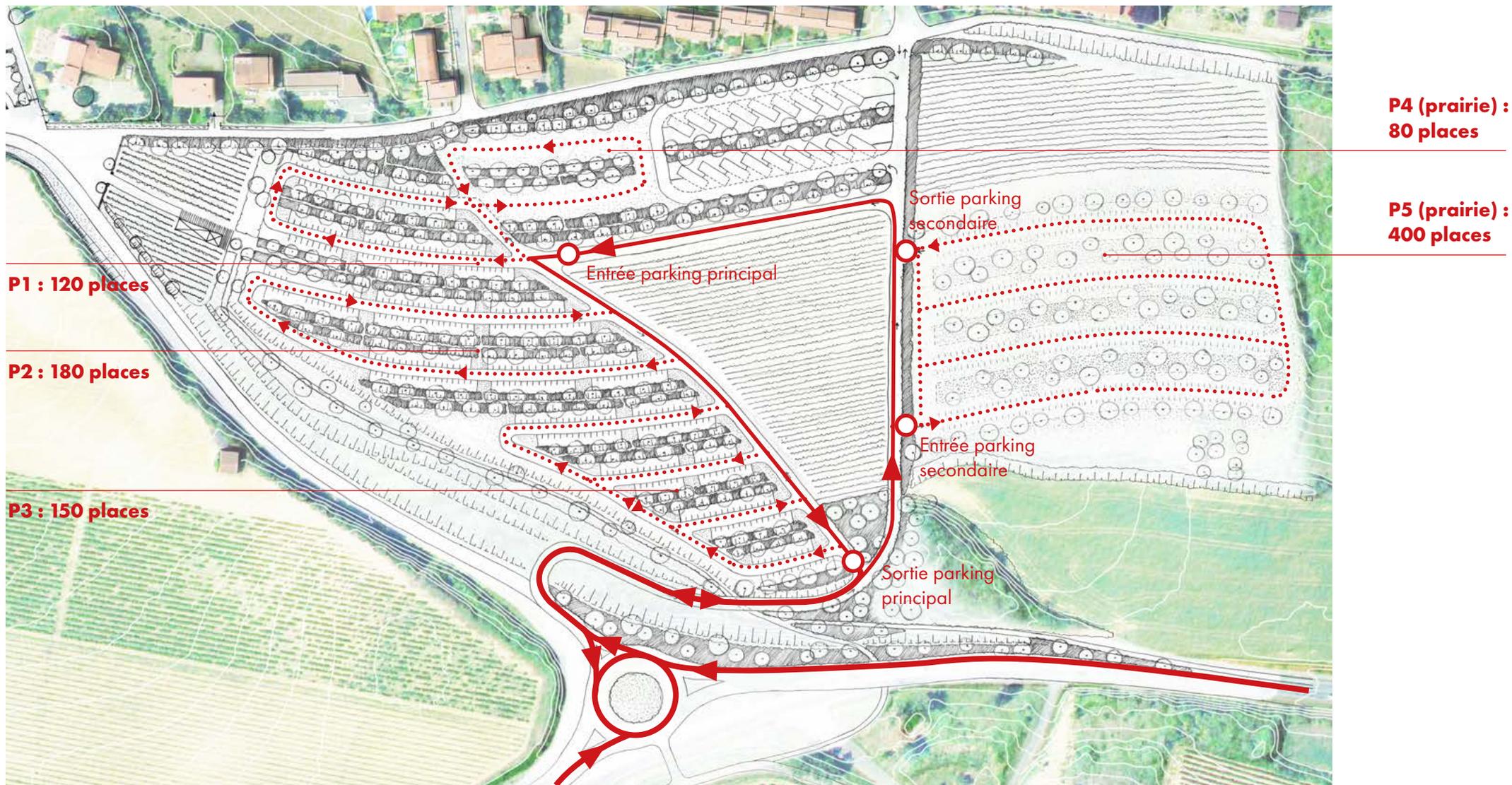
Accès résidents quartier Ozanam



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Scénario 1 : Parcelle viticole conservée, accès au parking par le haut

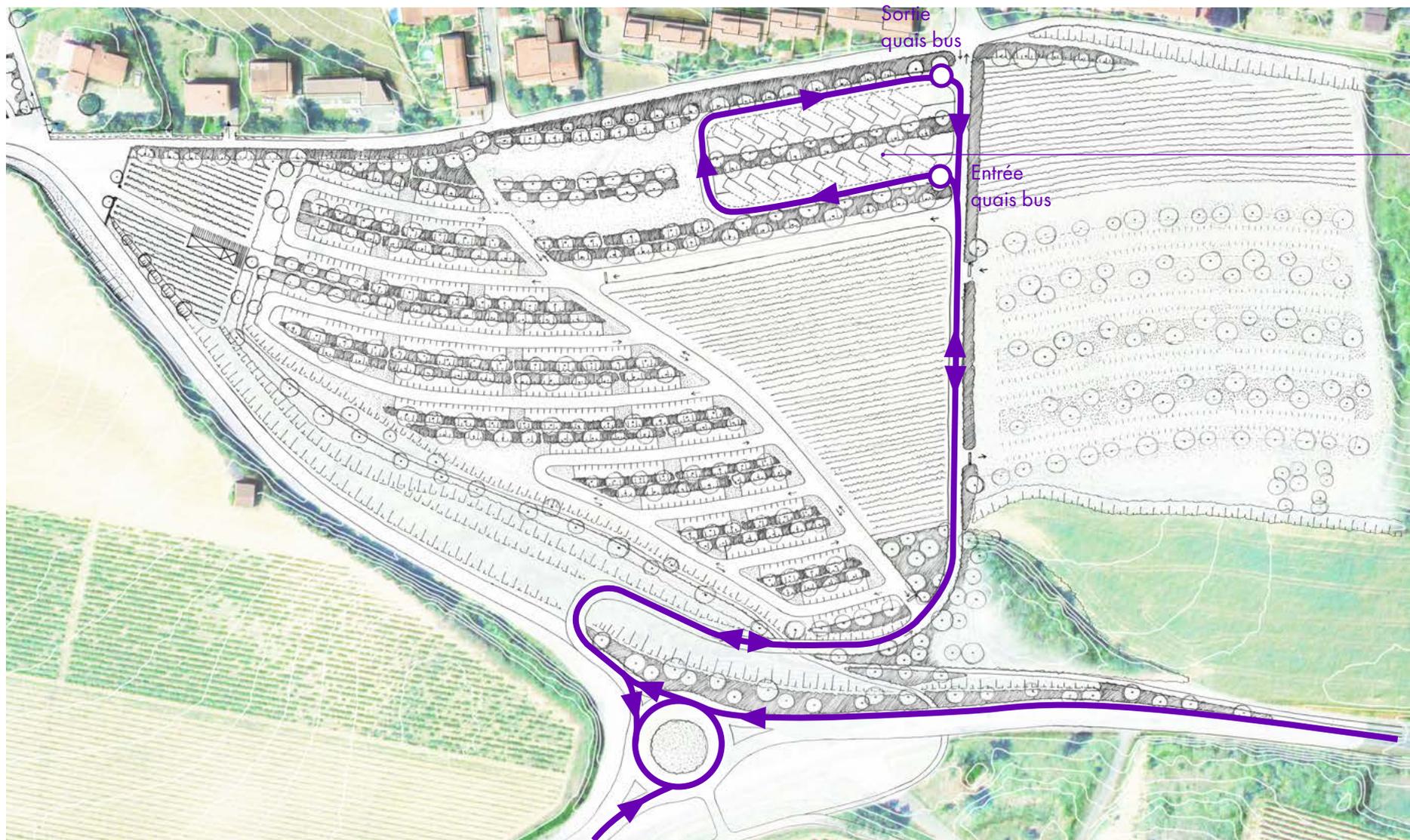
Accès et circulations parkings voitures



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Scénario 1 : Parcelle viticole conservée, accès au parking par le haut

Accès et circulations quais bus

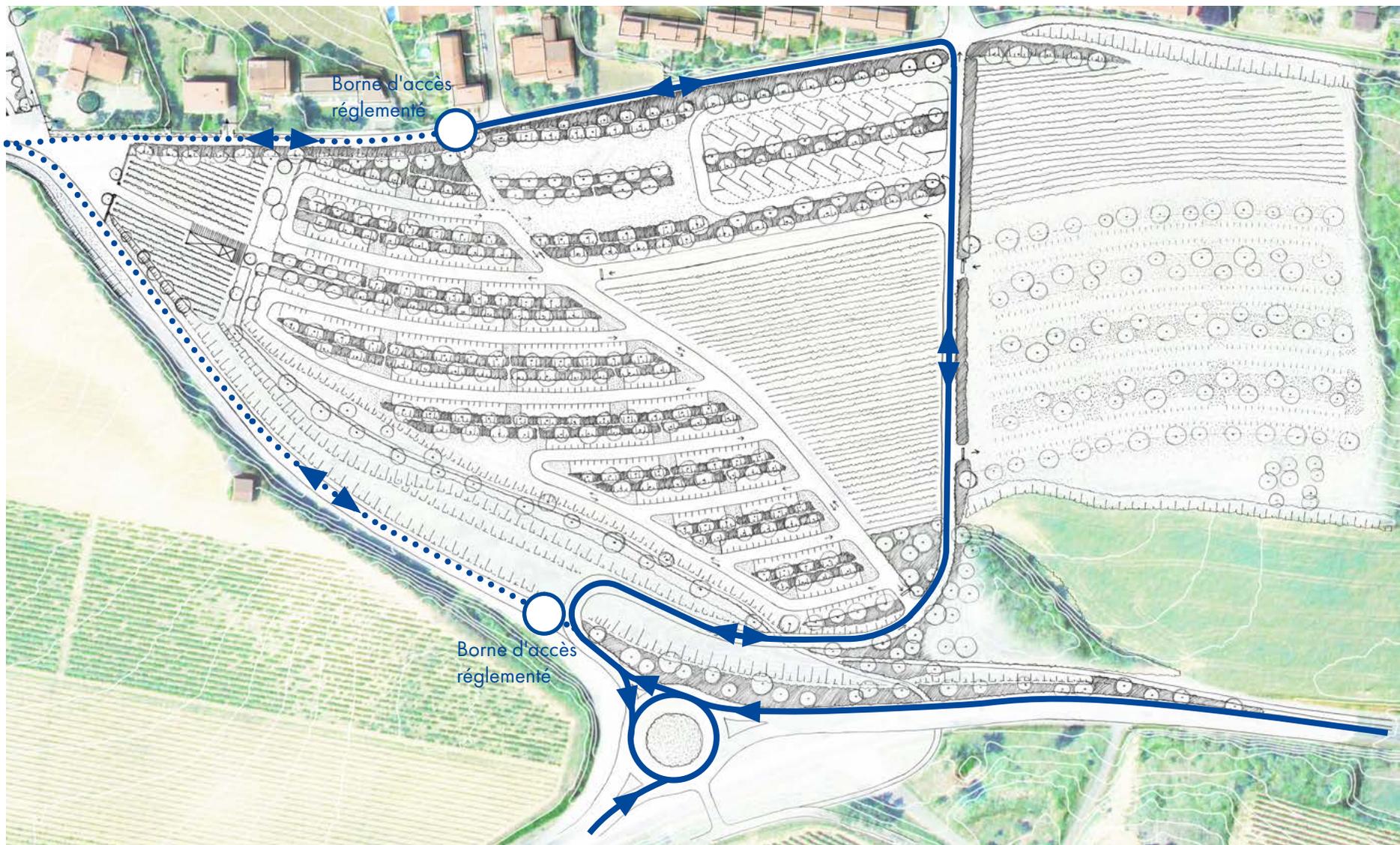


**Quais bus :
18 places**

1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Scénario 1 : Parcelle viticole conservée, accès au parking par le haut

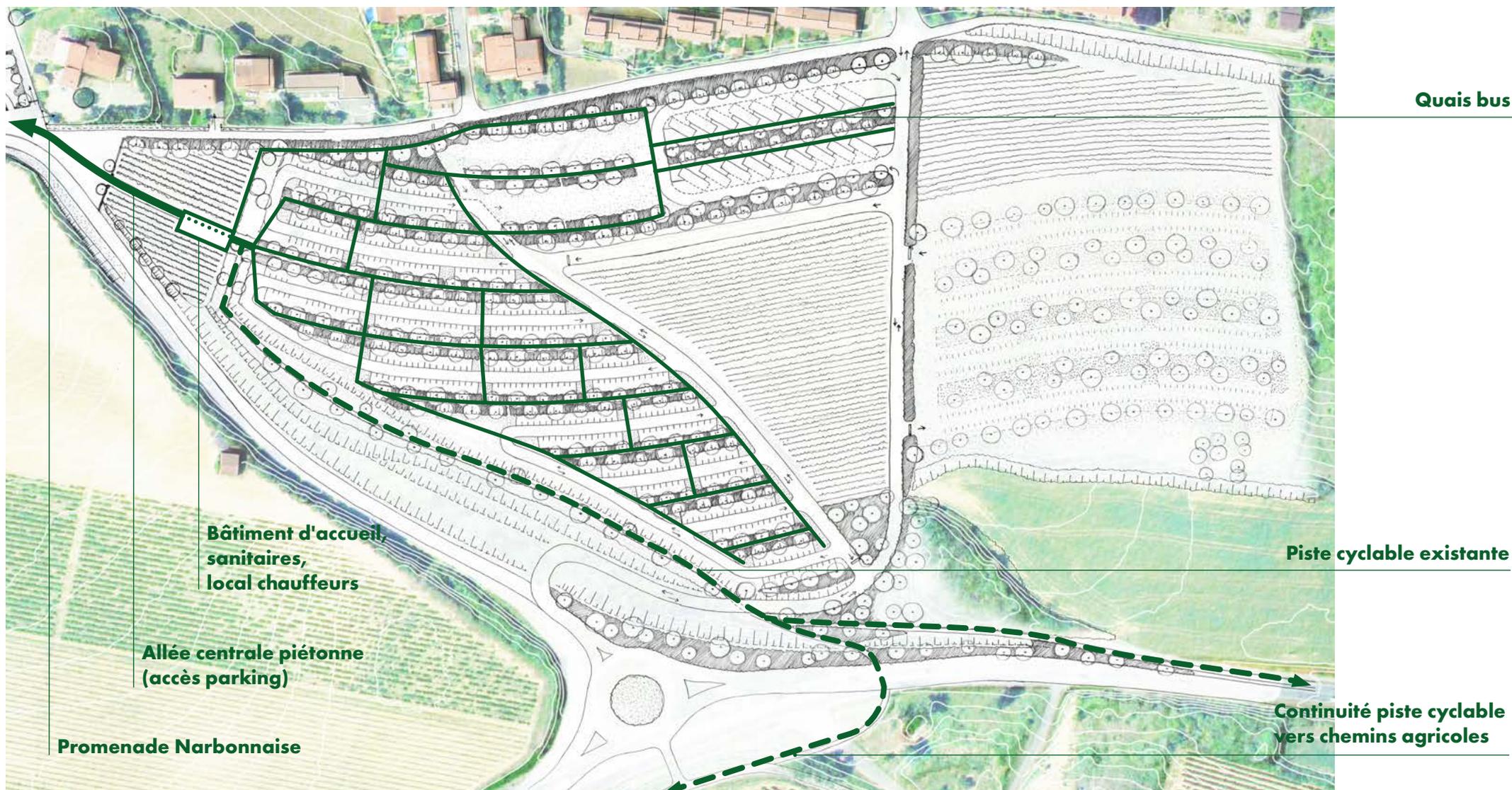
Accès et circulations réglementés



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

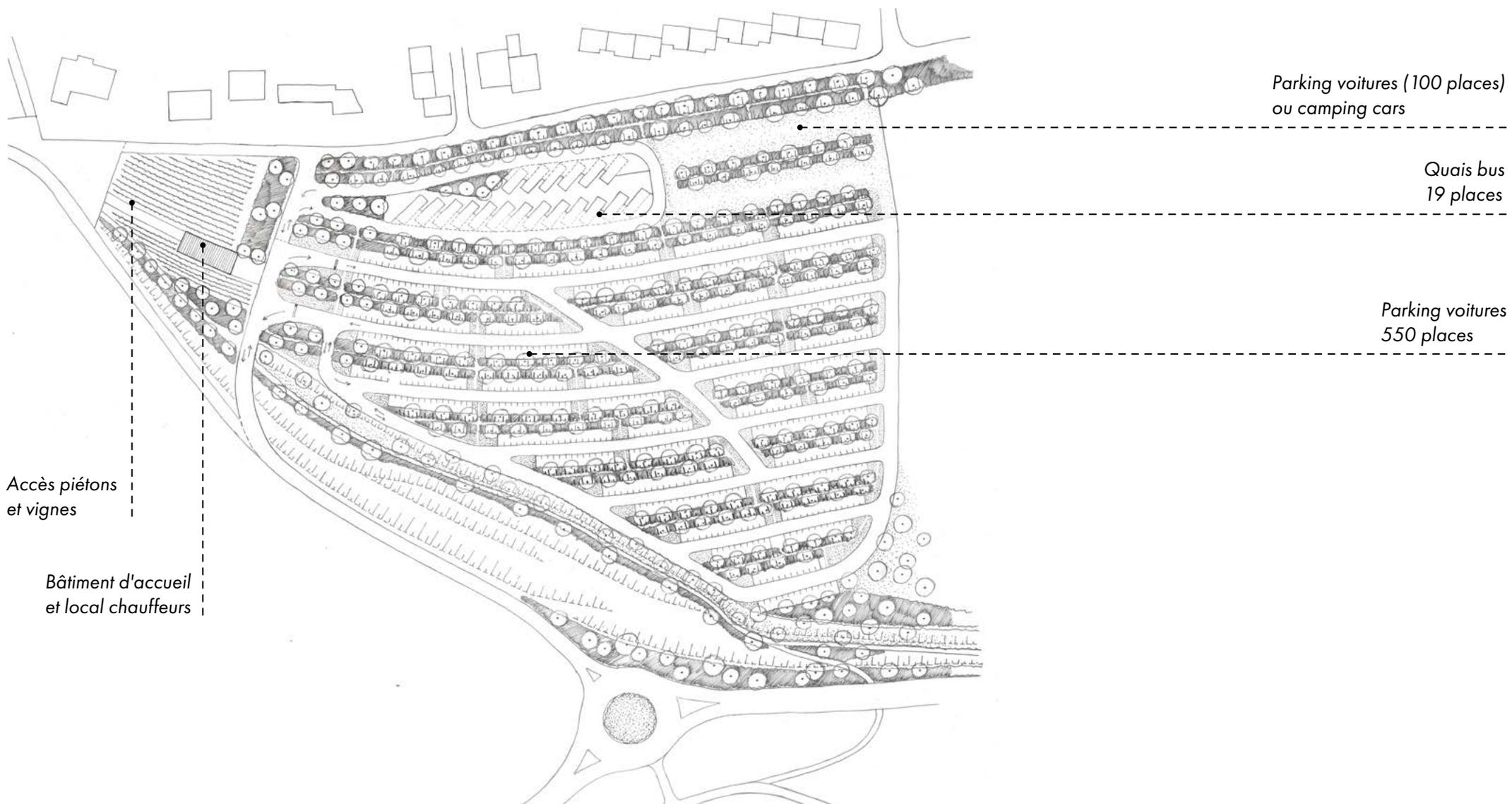
Scénario 1 : Parcelle viticole conservée, accès au parking par le haut

Circulations piétonnes et cyclables



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

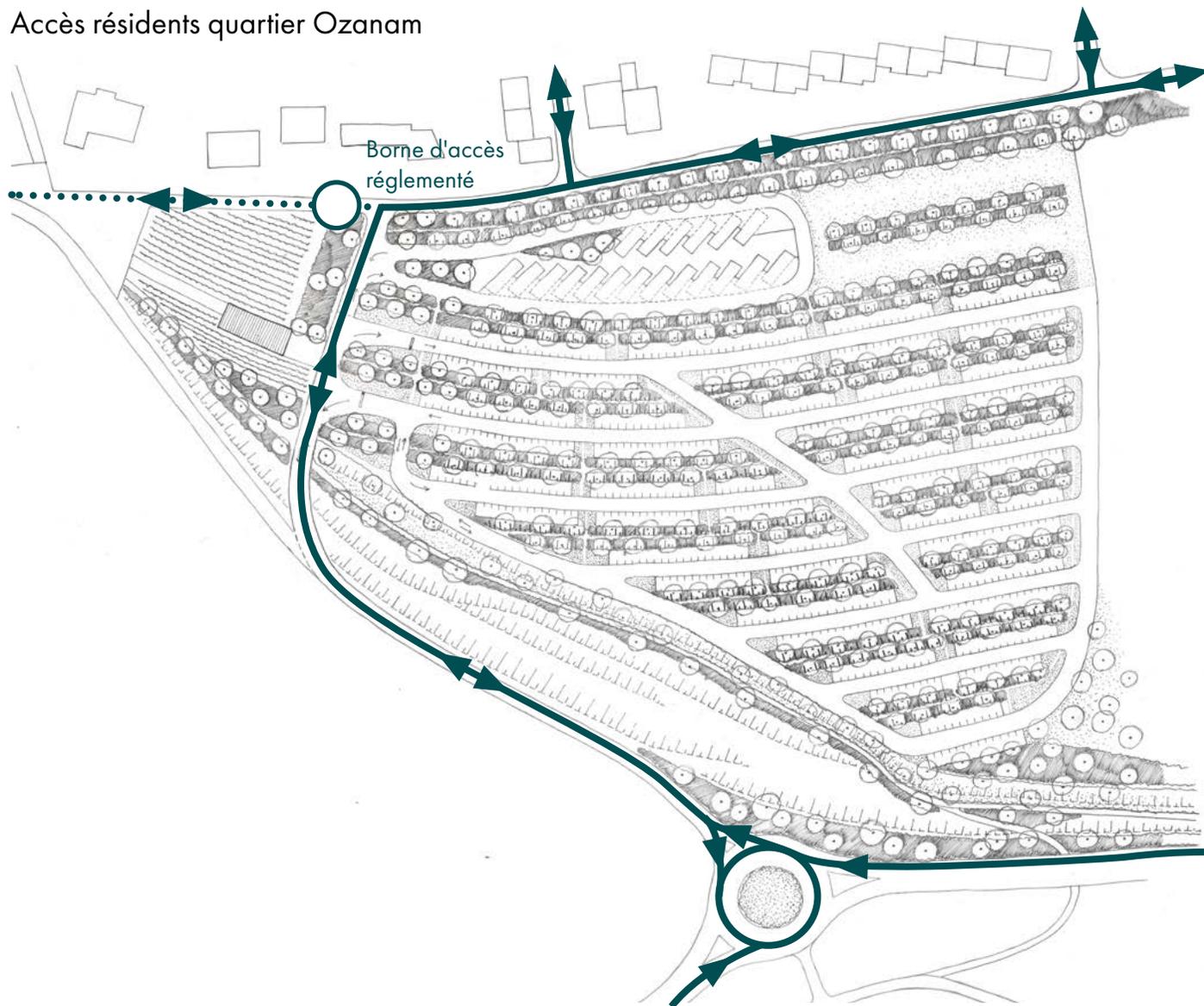
Scénario 2 : Parcelle viticole supprimée, accès au parking par le bas



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Scénario 2 : Parcelle viticole supprimée, accès au parking par le bas

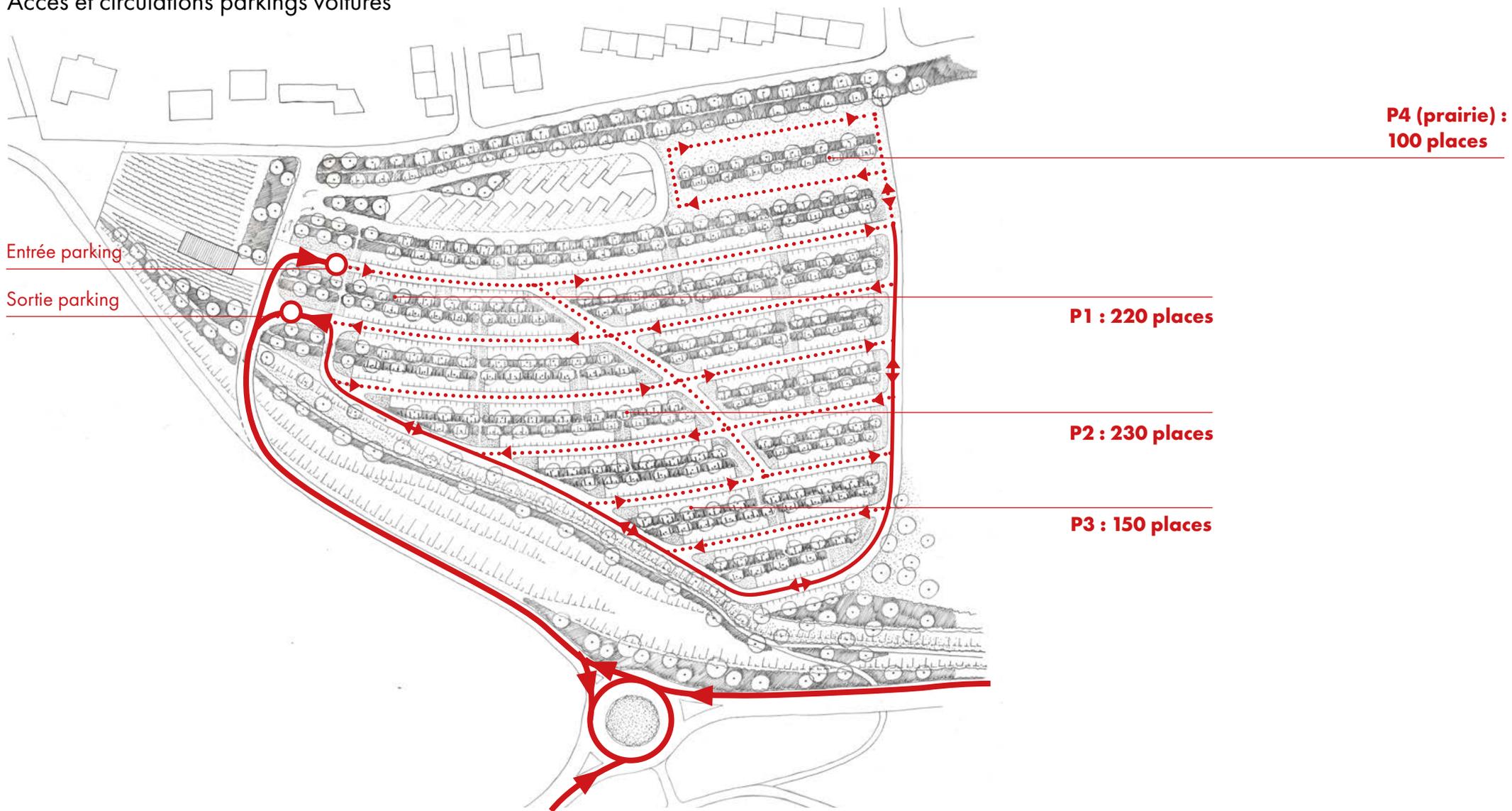
Accès résidents quartier Ozanam



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Scénario 2 : Parcelle viticole supprimée, accès au parking par le bas

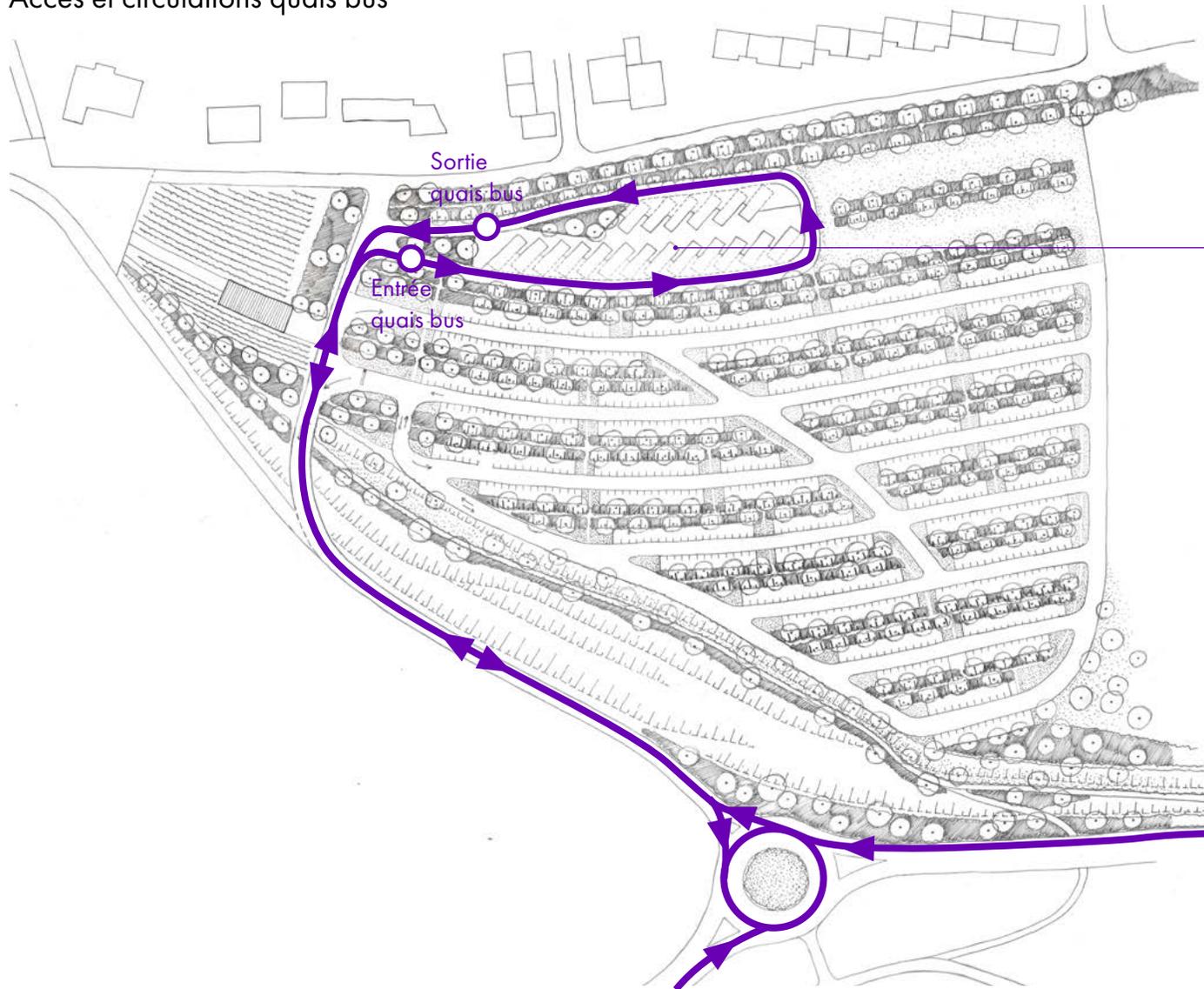
Accès et circulations parkings voitures



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Scénario 2 : Parcelle viticole supprimée, accès au parking par le bus

Accès et circulations quais bus



**Quais bus :
19 places**

1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Scénario 2 : Parcelle viticole supprimée, accès au parking par le bas

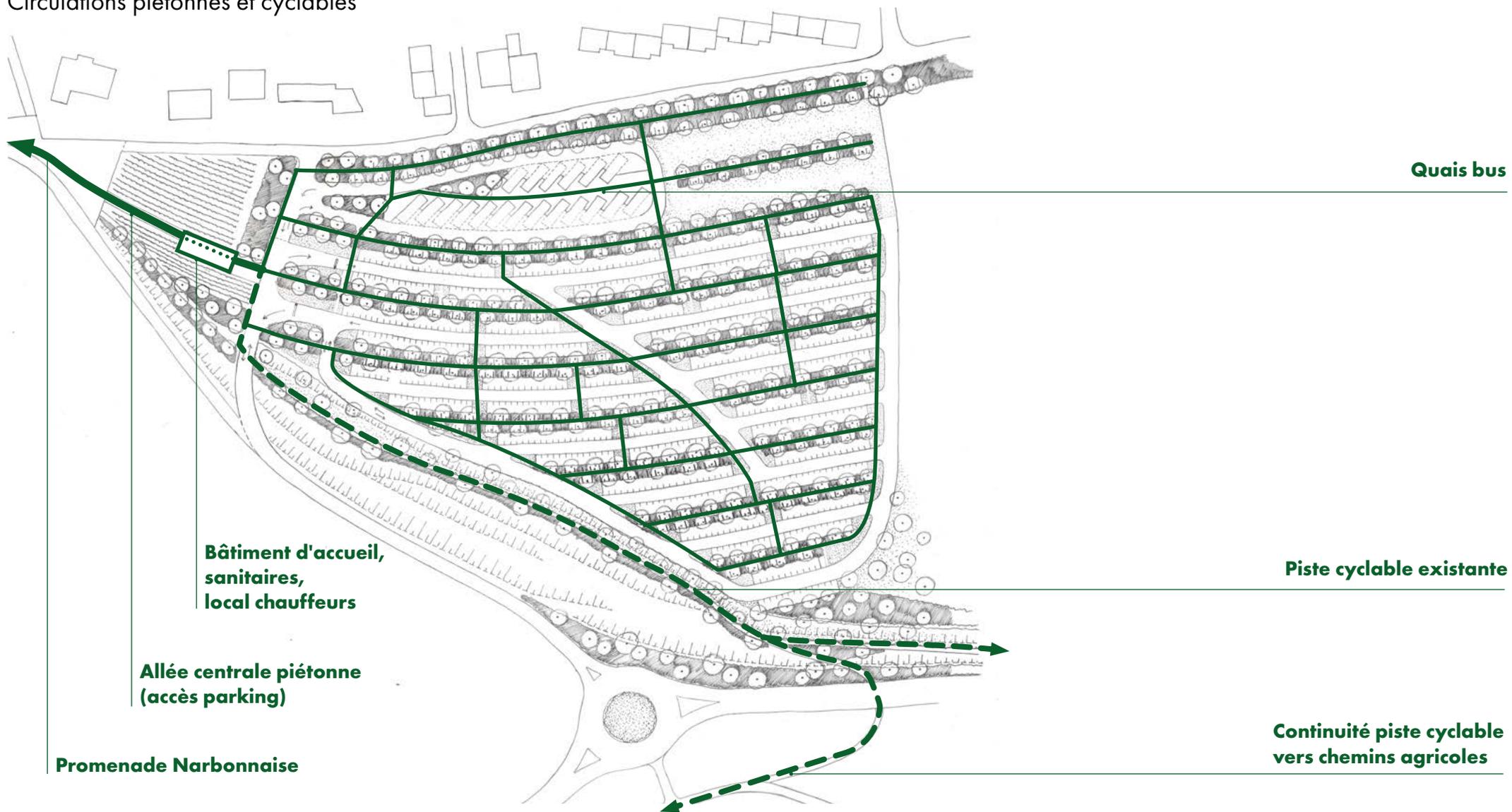
Accès et circulations réglementés



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

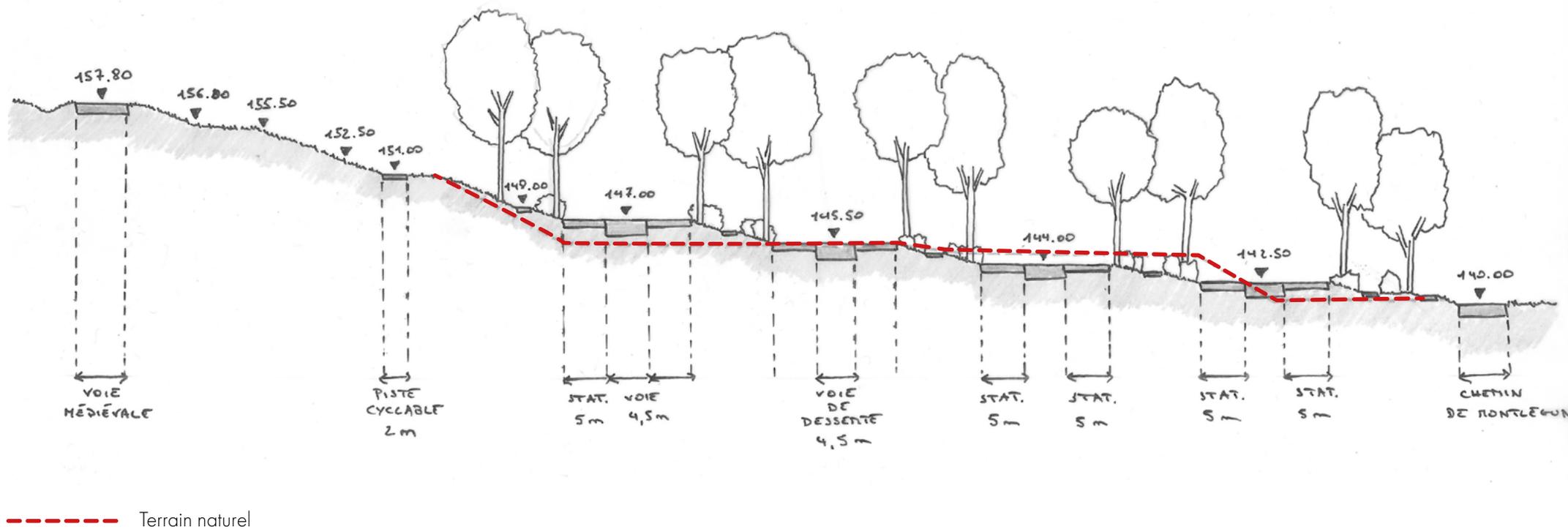
Scénario 2 : Parcelle viticole supprimée, accès au parking par le bas

Circulations piétonnes et cyclables



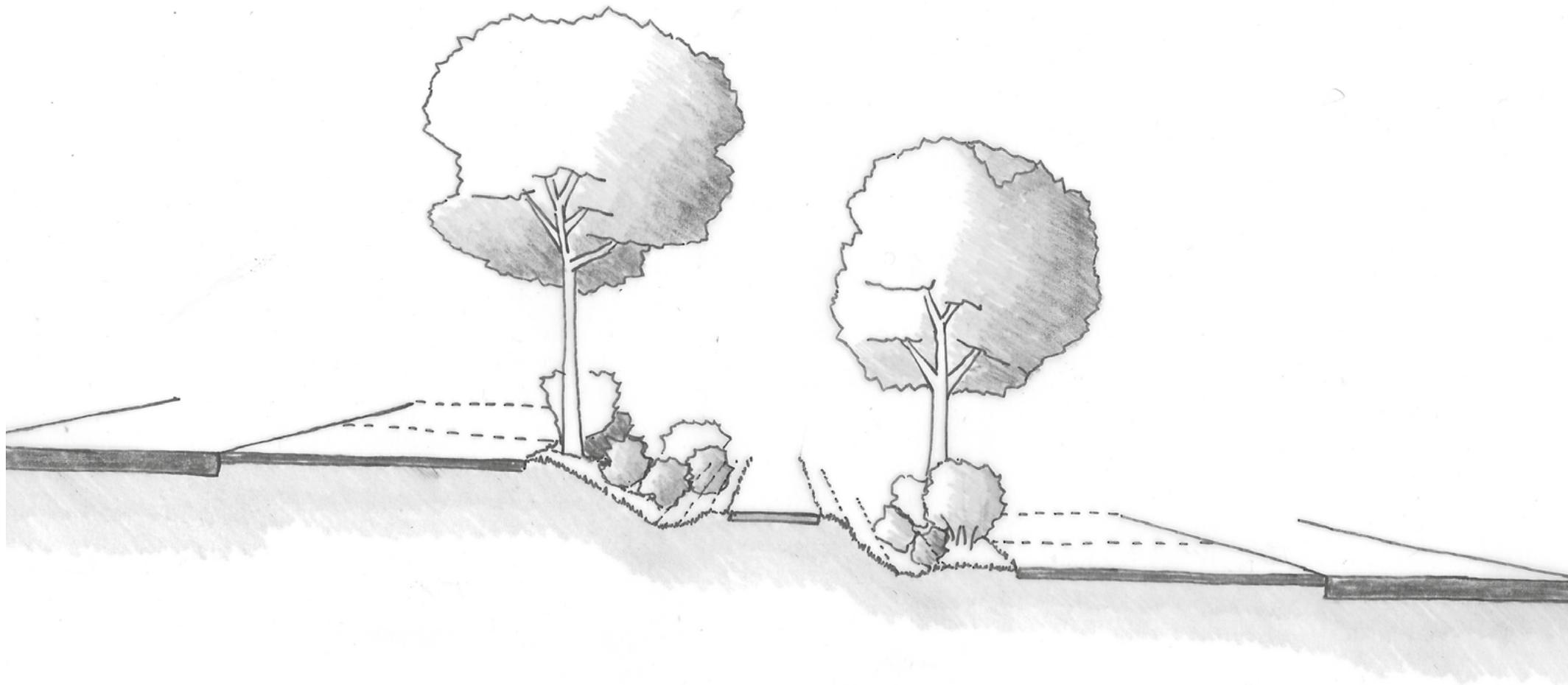
1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Coupe transversale des "terrasses" du parking Cité



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Coupe transversale des "terrasses" du parking Cité



1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Revêtements de sols

Voiries et stationnements : terre - graviers

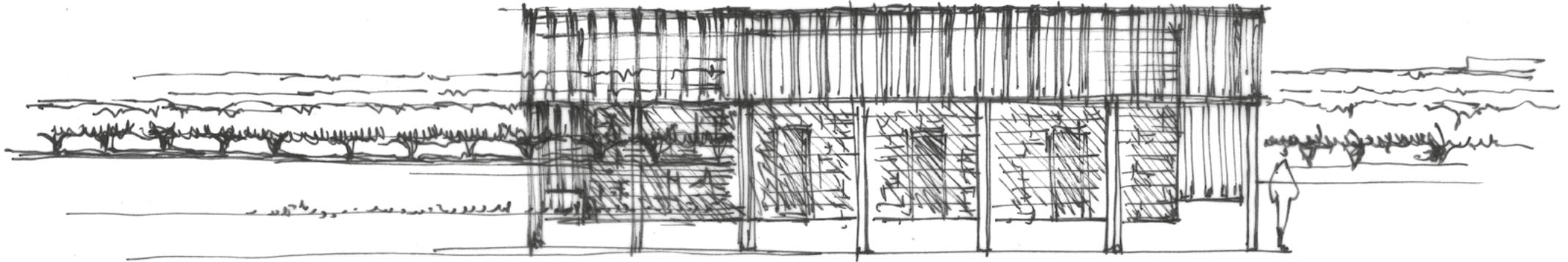


Circulations piétonnes : sentiers enherbés



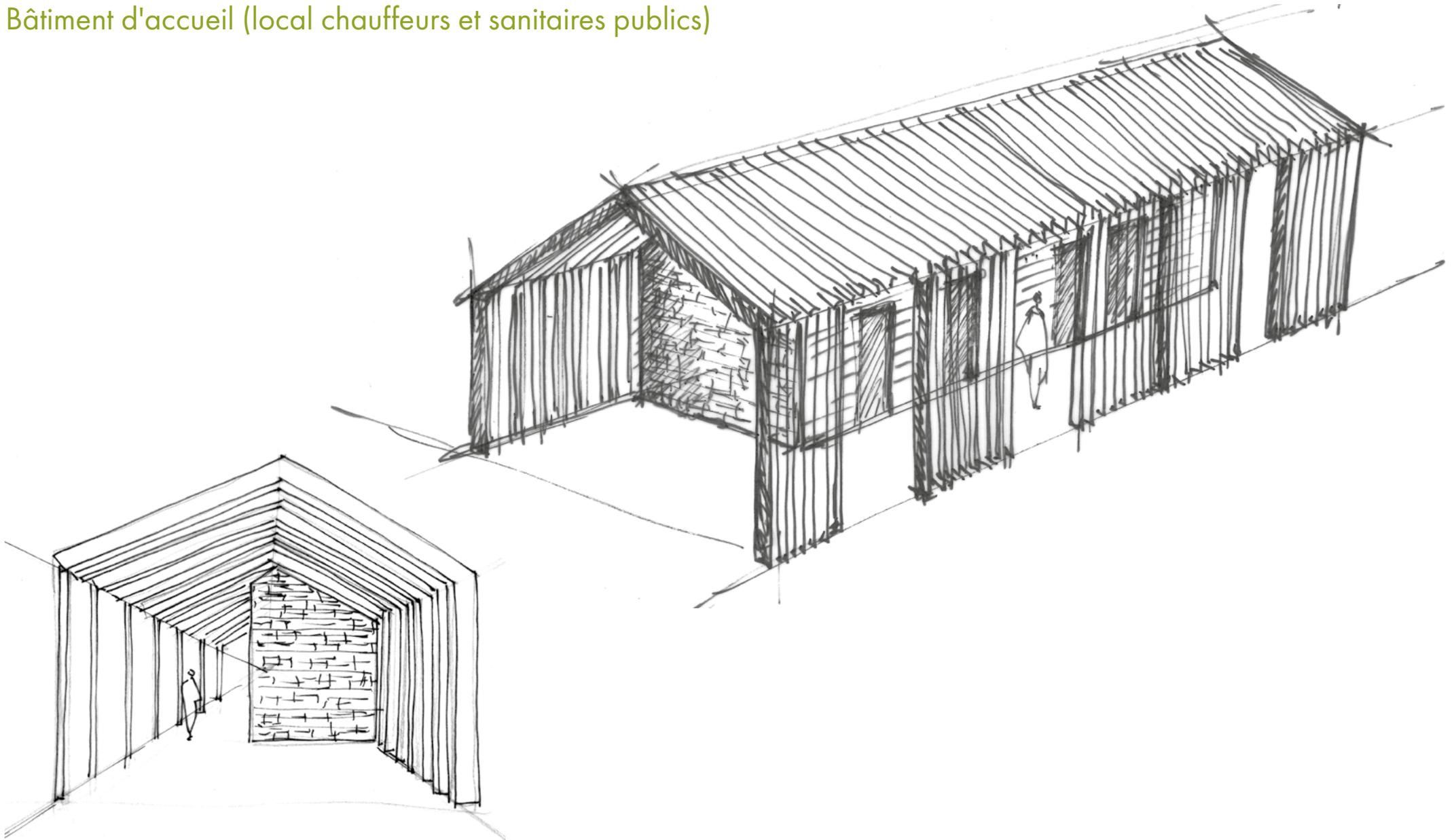
1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Bâtiment d'accueil (local chauffeurs et sanitaires publics)



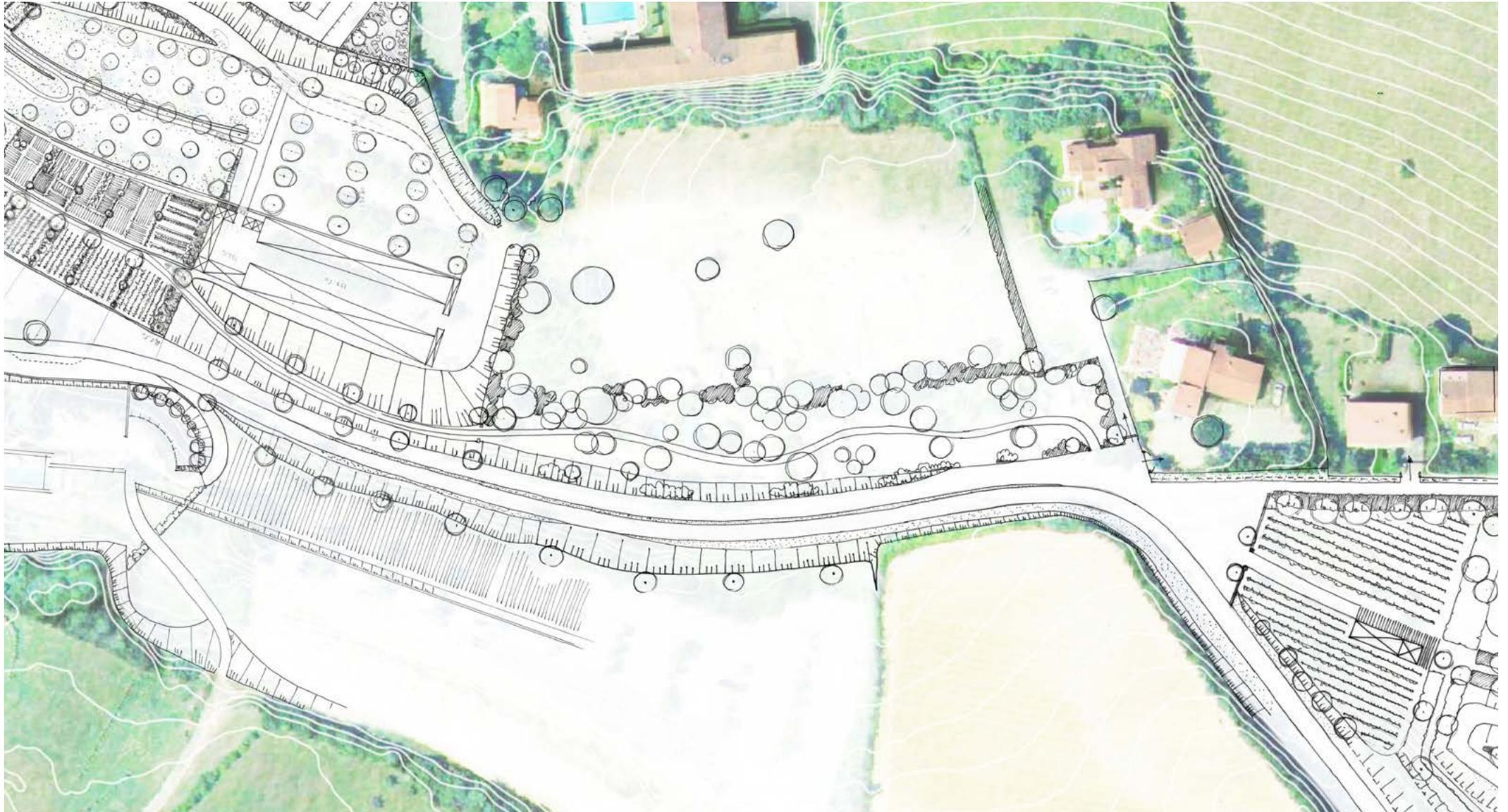
1. LE PARKING CITÉ ET LE CARREFOUR DE LA ROCADE

Bâtiment d'accueil (local chauffeurs et sanitaires publics)



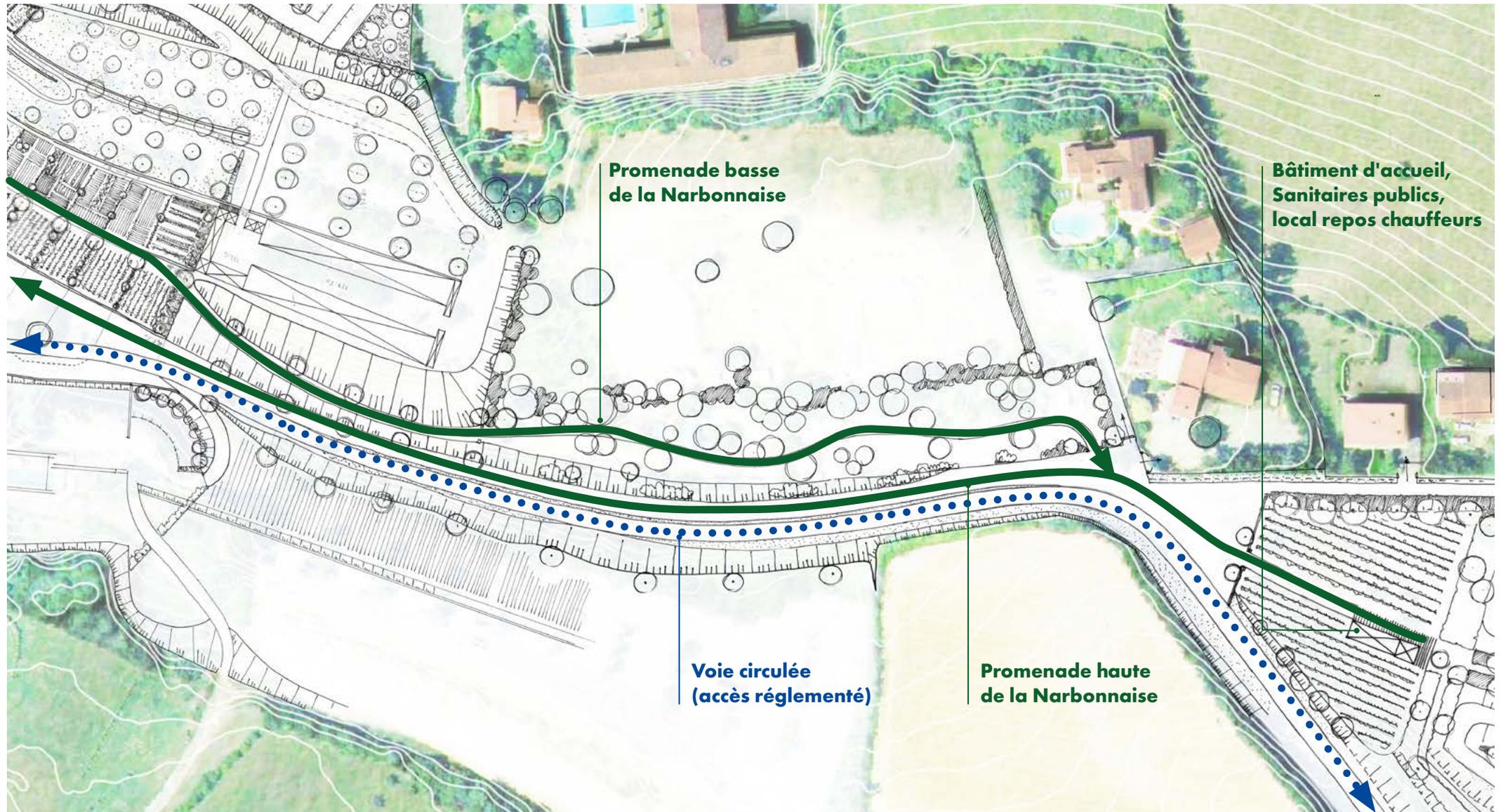
2. LA PROMENADE NARBONNAISE

Plan d'aménagement



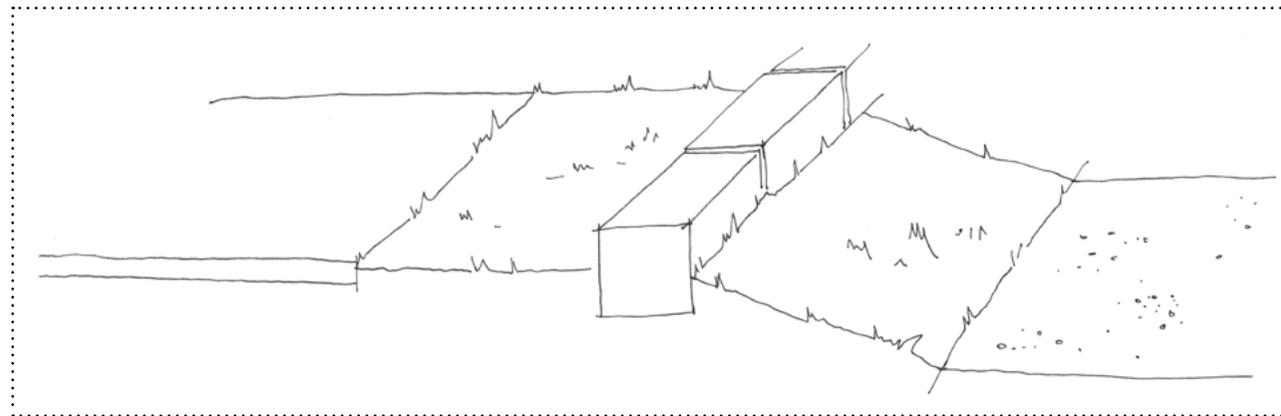
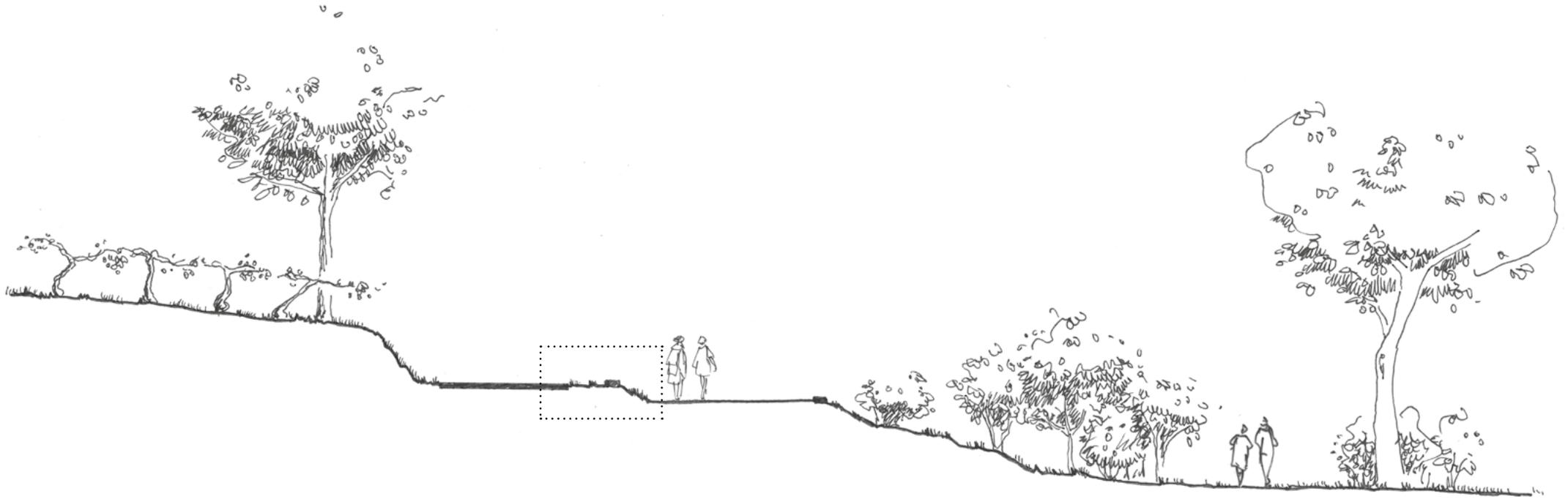
2. LA PROMENADE NARBONNAISE

Plan d'aménagement - Circulations piétonnes et voitures (accès réglementé)



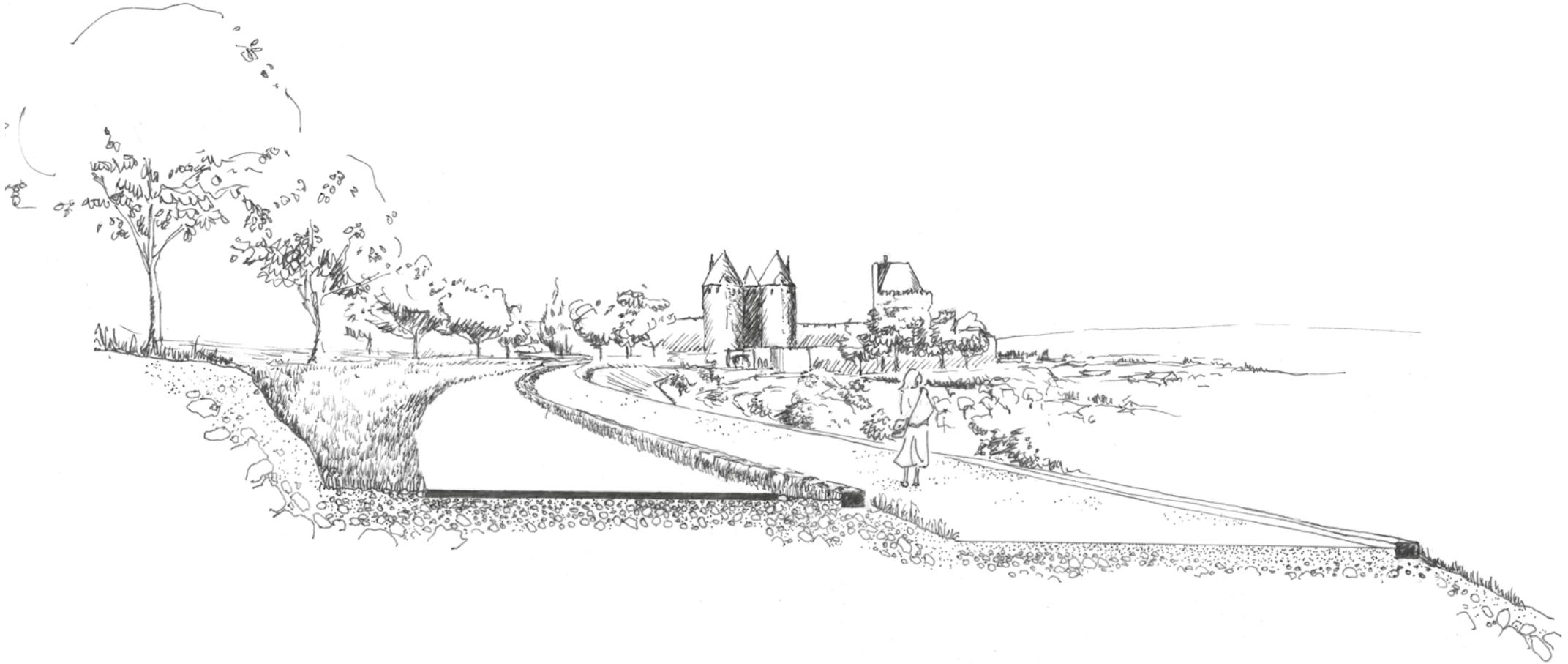
2. LA PROMENADE NARBONNAISE

Coupe transversale de la promenade haute et de la promenade basse



2. LA PROMENADE NARBONNAISE

Coupe transversale de la promenade Narbonnaise (promenade haute)



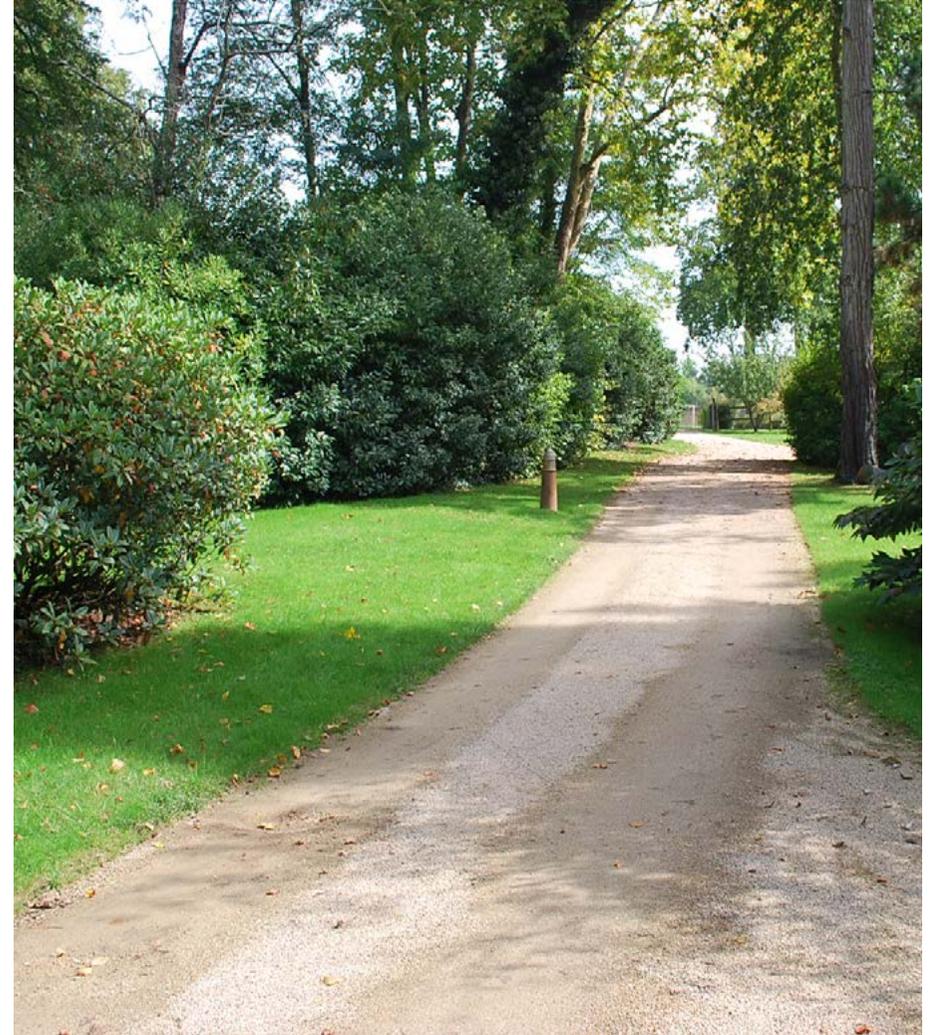
2. LA PROMENADE NARBONNAISE

Revêtements de sols

Voie circulée réglementée :
Enrobé rouge



Promenade Narbonnaise (promenades haute et basse) :
Stabilisé



3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

Plan d'aménagement

Parking voitures (226 places)

Stationnements motos / vélos (50 ml)

Stationnements taxis (10 places)

Vergers

Potagers

Vignes

Place du Prado

Tournoi de chevalerie



3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

Plan d'aménagement

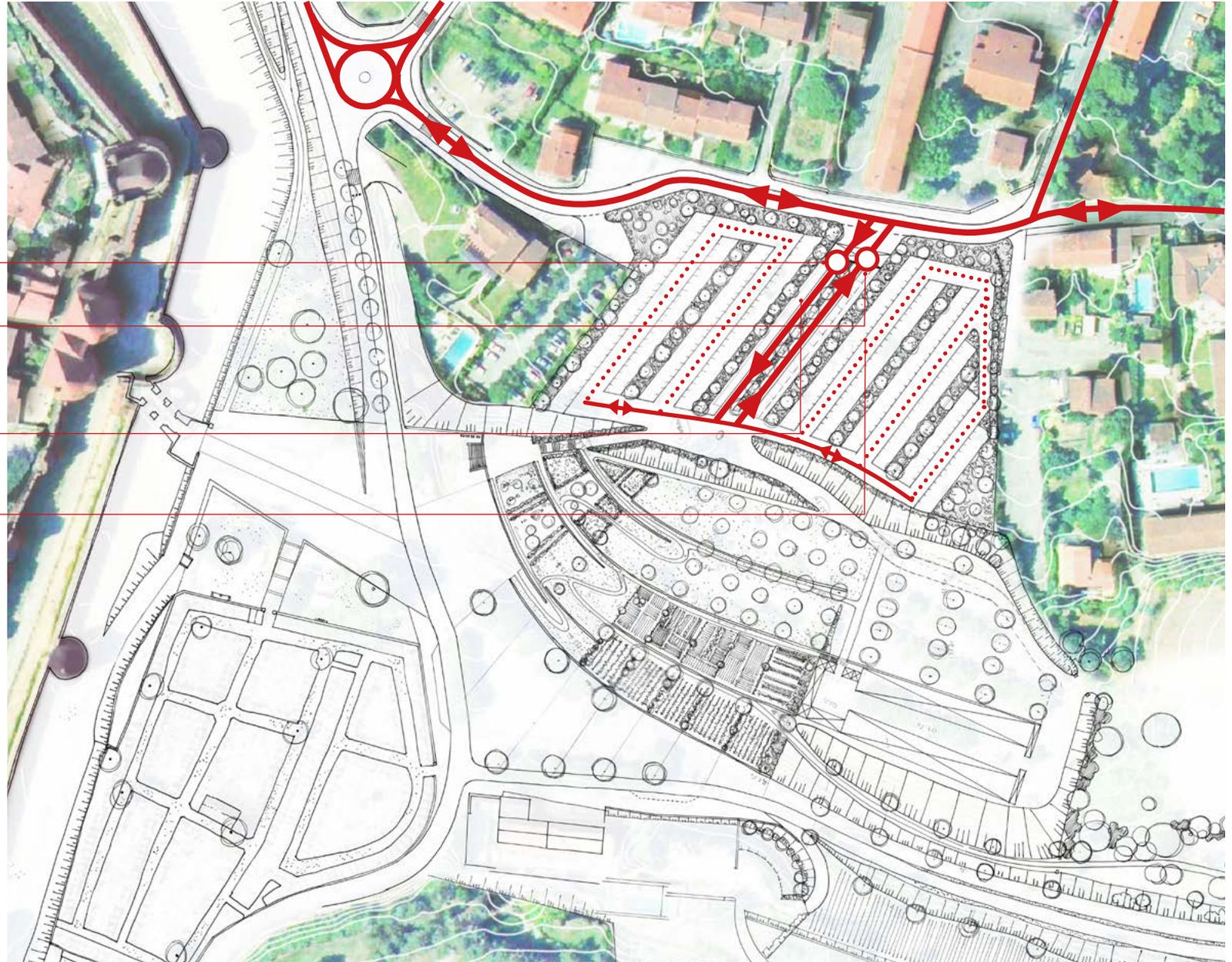
Accès et circulations
parkings voitures

Entrée parking

Sortie parking

Parking motos / vélos : 50 ml

Parking voitures : 226 places



3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

Plan d'aménagement

Accès tournoi de chevalerie



Voie d'accès voitures, camions et chevaux

Continuité vers pré à chevaux

Entrée visiteurs pour tournoi de chevalerie

Gradins

Accès tournoi de chevalerie

3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

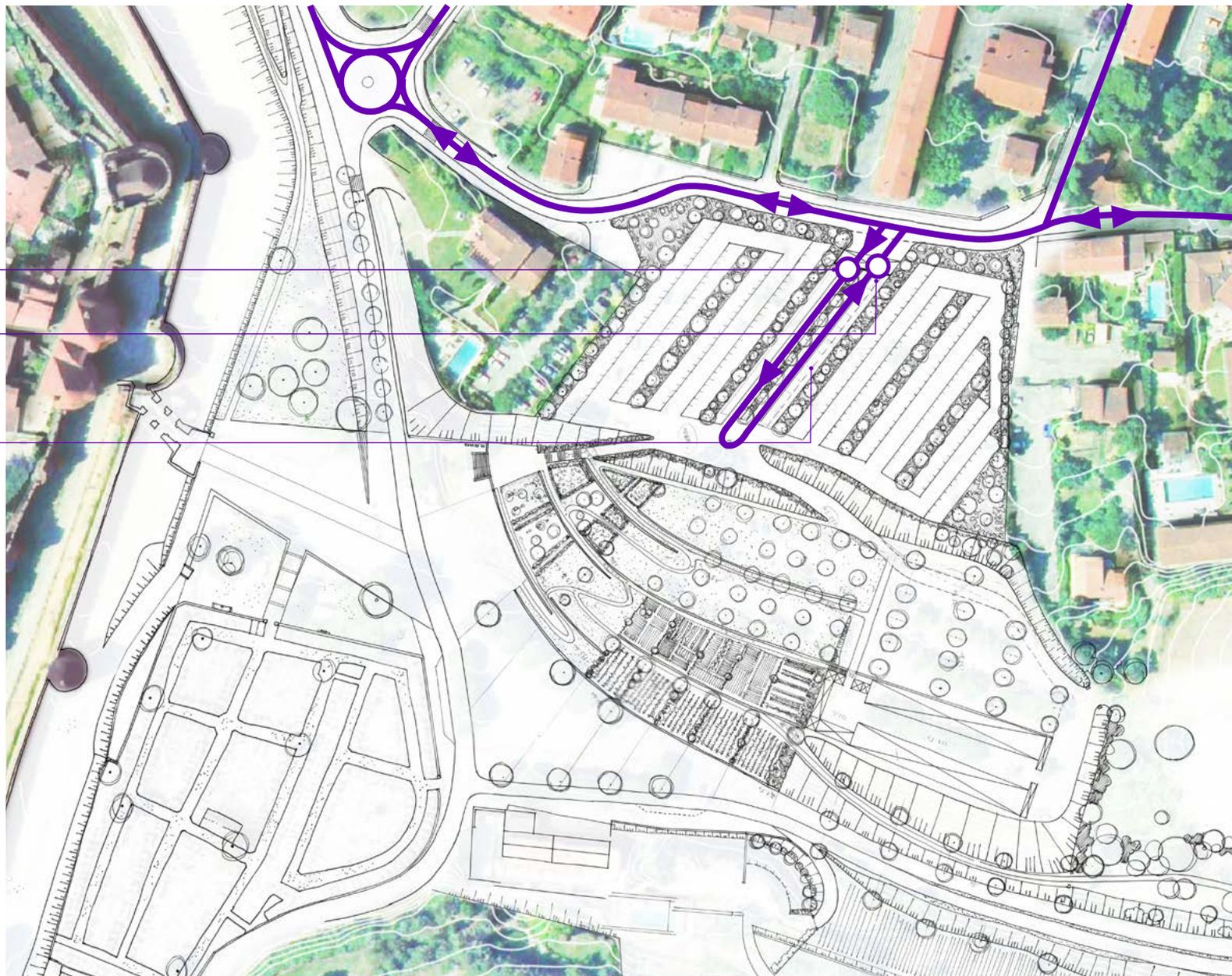
Plan d'aménagement

Accès et circulations taxis

Entrée taxis

Sortie taxis

Stationnements taxis : 10 places



3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

Plan d'aménagement

Circulations navettes et petit train

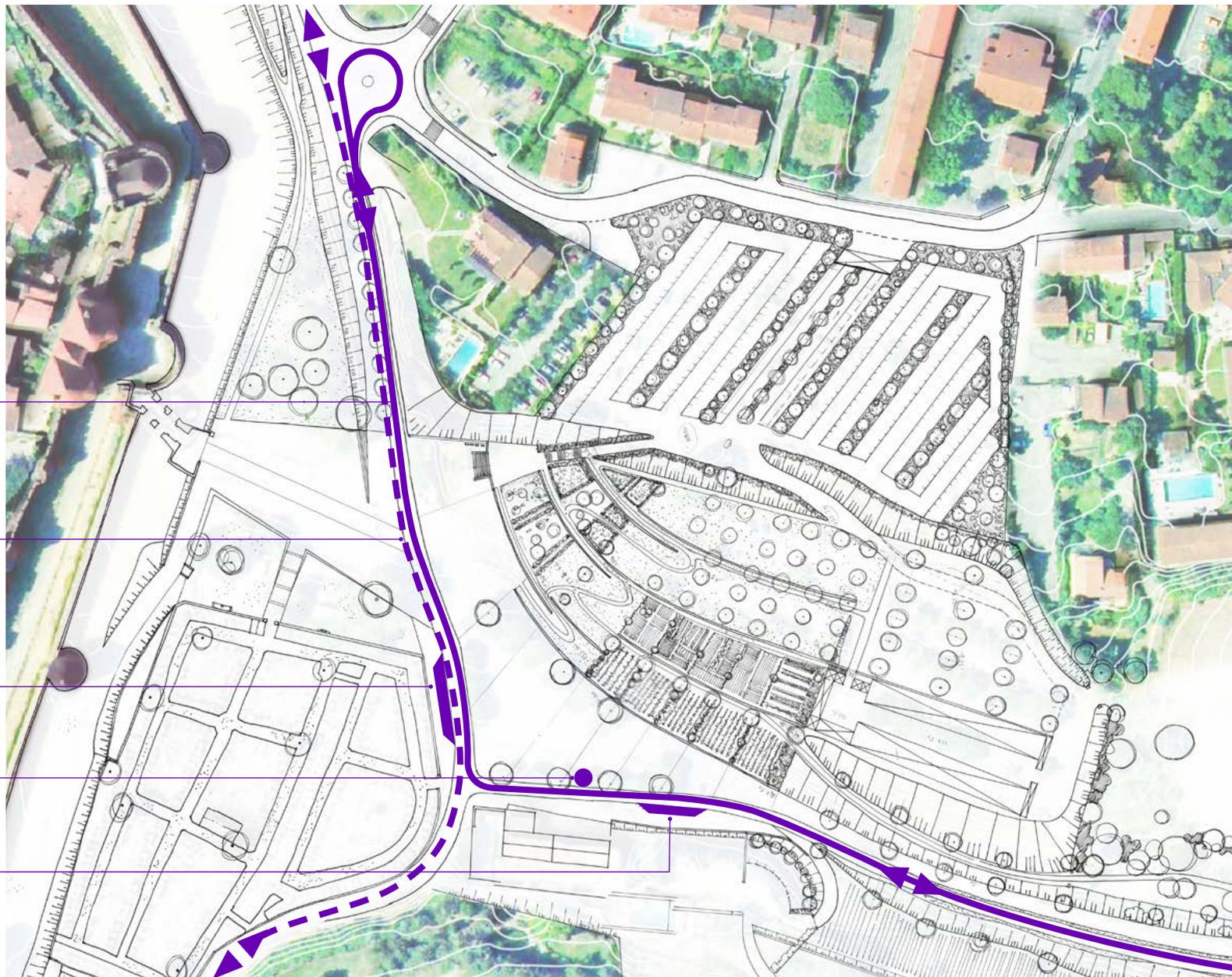
Circulation navettes
(demi-tour au rond pont Gustave Nadaud)

Circulation petit train

Arrêt et stationnement petit train

Arrêt momentané navettes
(dépose visiteurs)

Stationnement navette
(pour retour vers parking Cité)

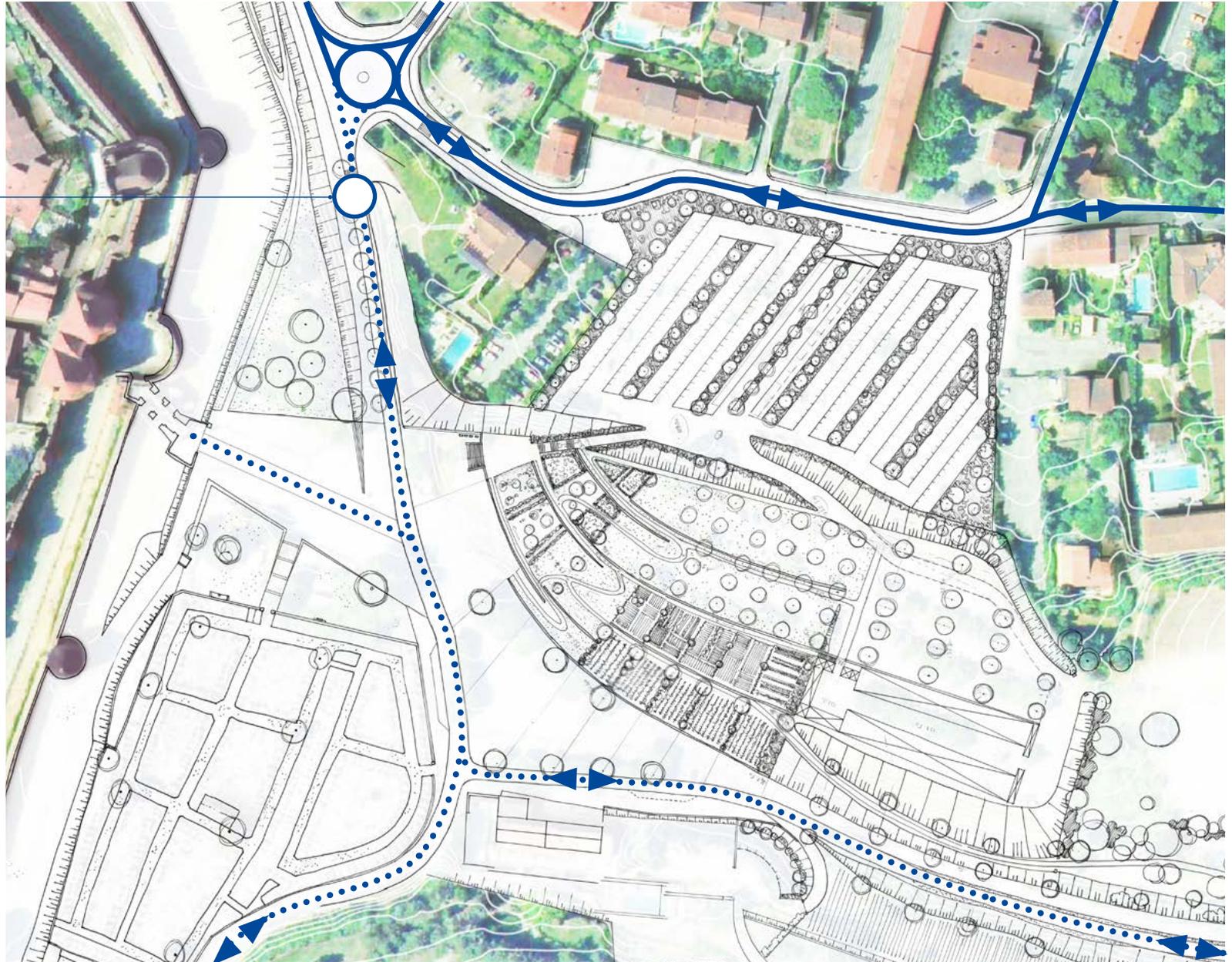


3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

Plan d'aménagement

Accès et circulations réglementés

Circulation petit train



3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

Plan d'aménagement

Circulations piétonnes

Accès parking Delteil (escaliers)

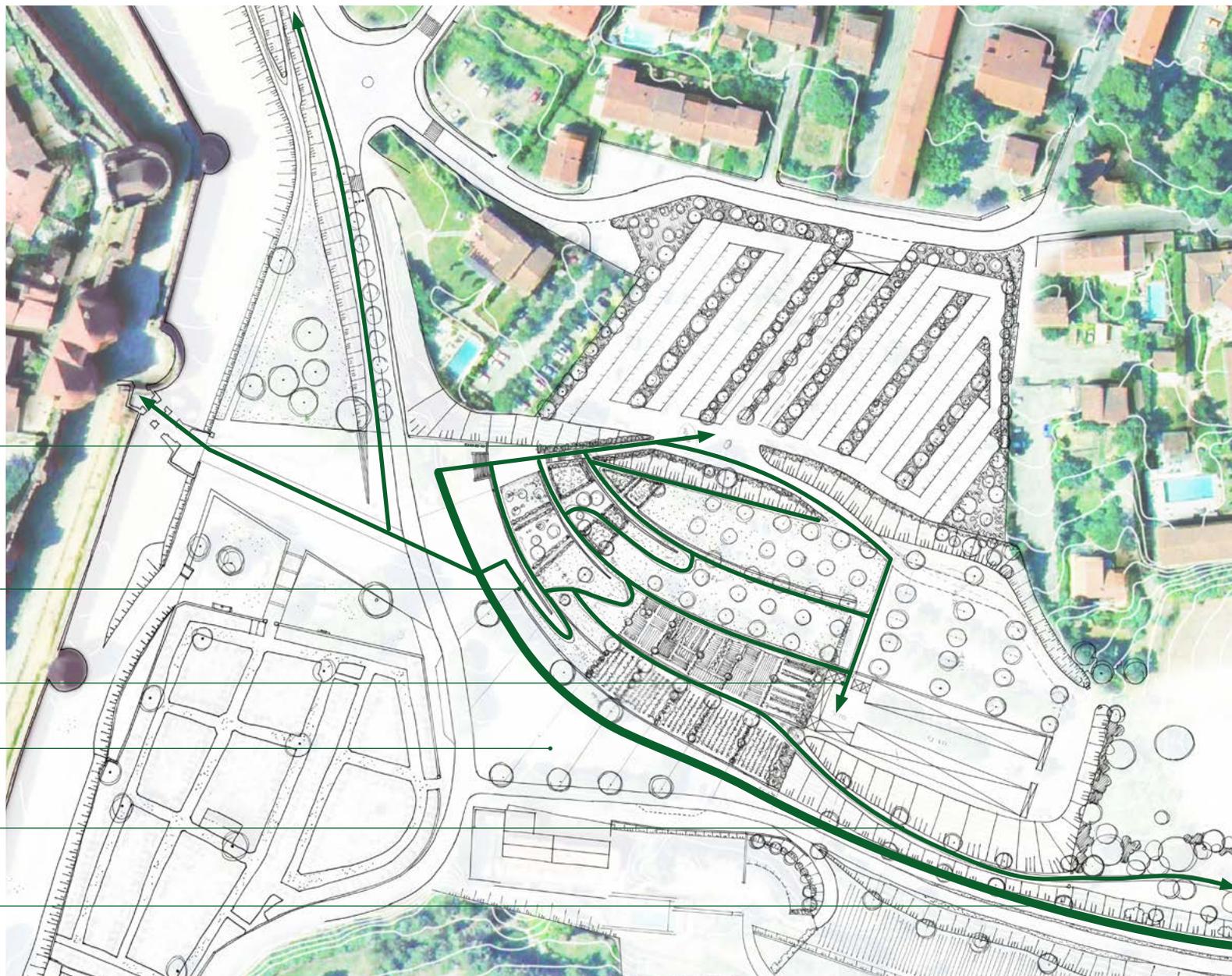
Accès jardins Delteil (chemins)

Accès tournoi de chevalerie

Place des Citadins

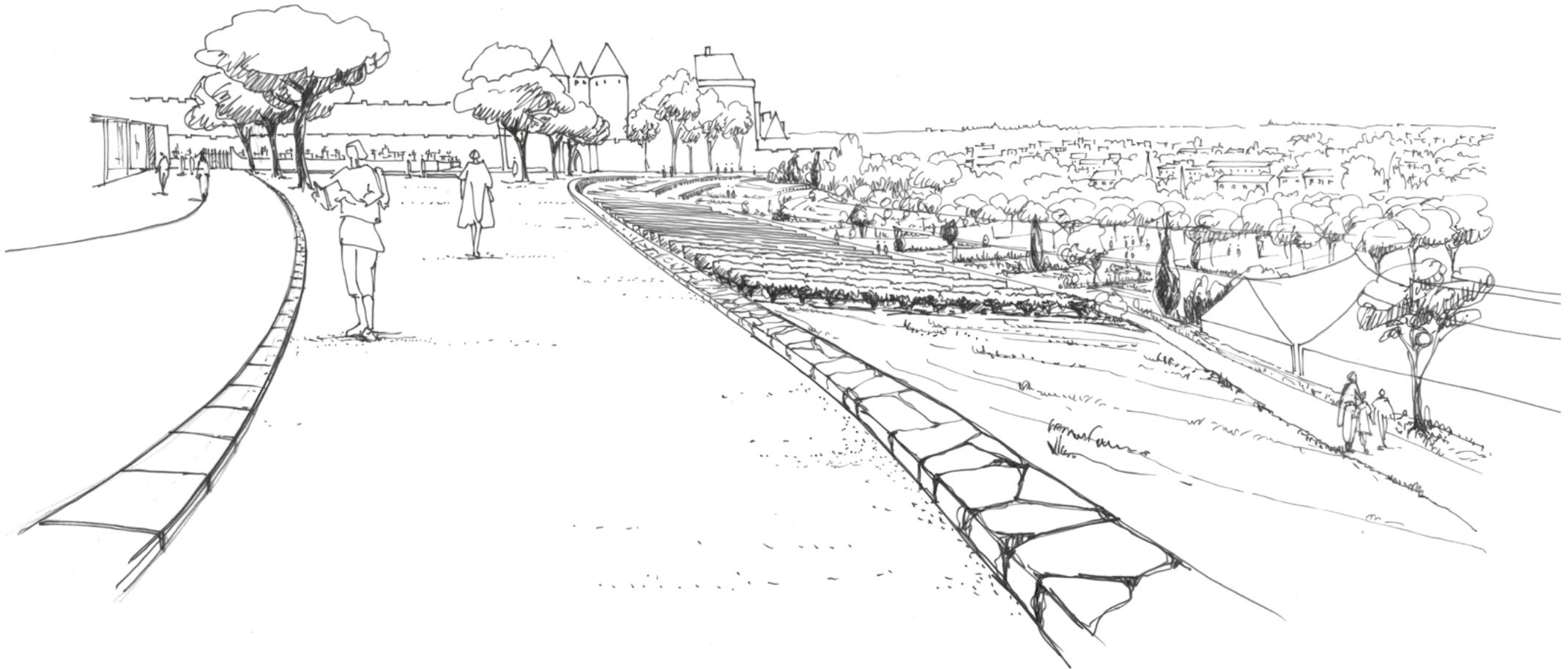
Promenade basse de la Narbonnaise

Promenade haute de la Narbonnaise



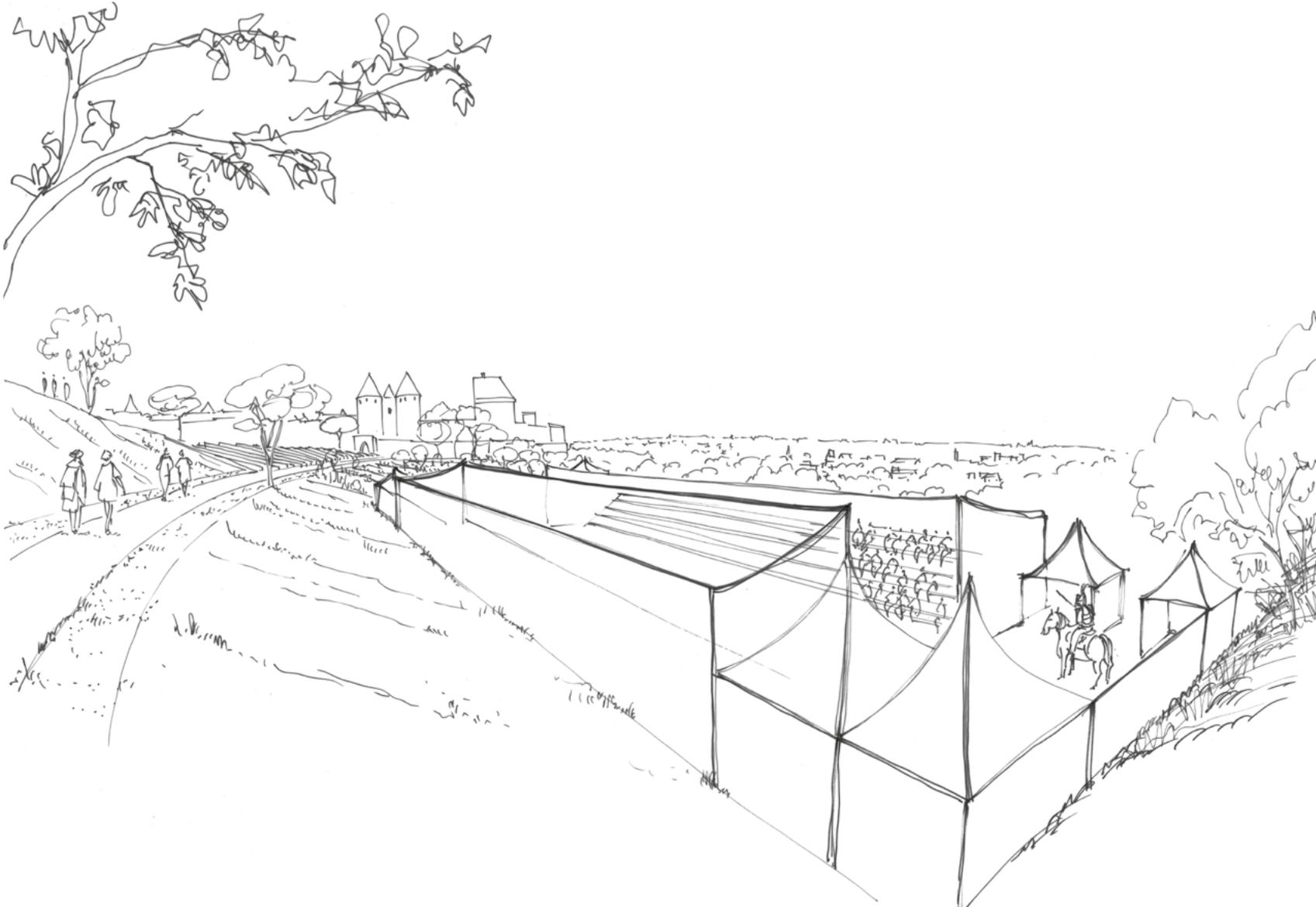
3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

L'arrivée sur la place des Citadins, vue vers les jardins Delteil



3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

Vue vers le tournoi de chevalerie, depuis la promenade basse de la Narbonnaise



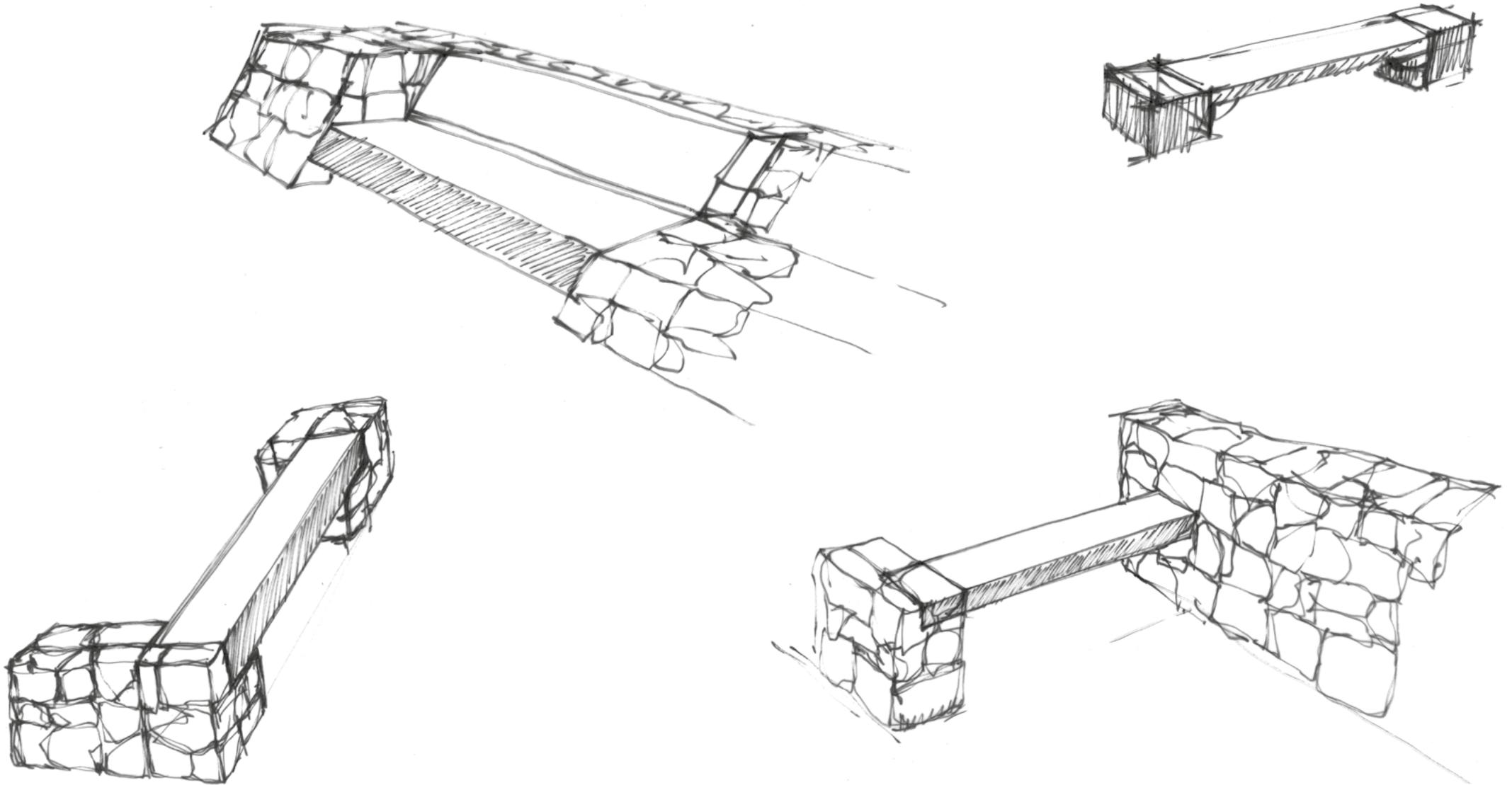
3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

Vue vers les jardins Delteil, depuis la place des Citadins



3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

Mobiliers d'assise



3. LES JARDINS ET LE PARKING DELTEIL, LA PLACE DES CITADINS

Revêtements de sols

Places de stationnements :
Modules préfabriqués en béton avec joints enherbés



Places des Citadins et cheminements jardins Delteil : stabilisé



Jardins Delteil : sentiers enherbés



4. LA PLACE ET LE JARDIN DU PRADO

Plan d'aménagement

Jardin du Prado

Place du Prado

Accès aux fossés

Accès au cimetière



4. LA PLACE ET LE JARDIN DU PRADO

Plan d'aménagement

Espaces piétons et accès réglementé voitures

Jardin du Prado

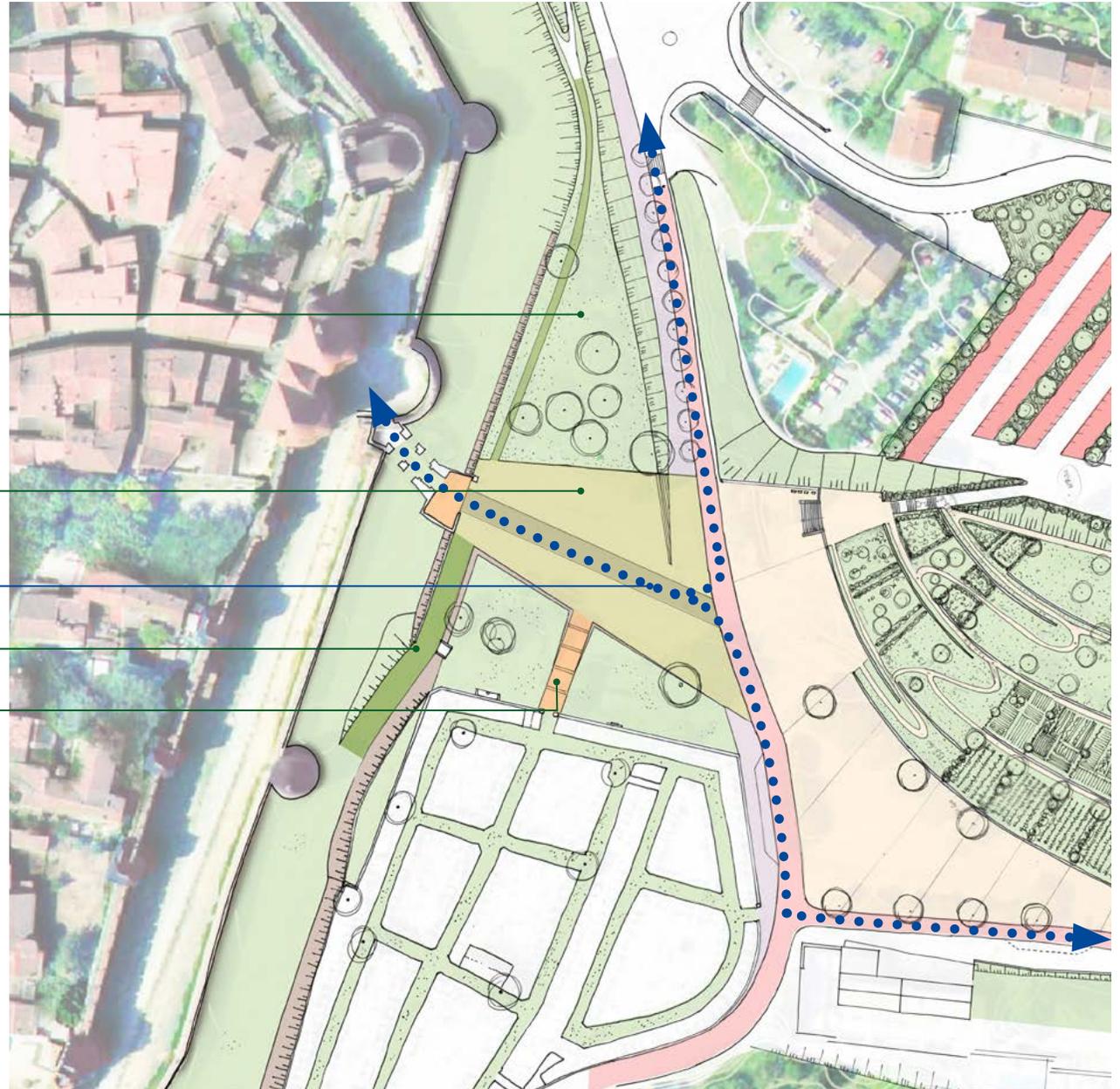
Place du Prado

Accès à la Cité (voie réglementée et partagée)

Accès fossés

Calade vers cimetière

-  Enherbement (jardins du Prado, fossés, allées cimetière)
-  Dallage en pierres de récupération (place du Prado)
-  Pavage en pierres (allée centrale de la place du Prado)
-  Calade en pierres (allée du cimetière)
-  Moellons de pierres avec joints enherbés (accès fossés)
-  Briques sur champs ou pavés "mosaïque" (trottoirs)



4. LA PLACE ET LE JARDIN DU PRADO

Vue vers la place du Prado, depuis la place des Citadins



4. LA PLACE ET LE JARDIN DU PRADO

Vue vers la Porte Narbonnaise



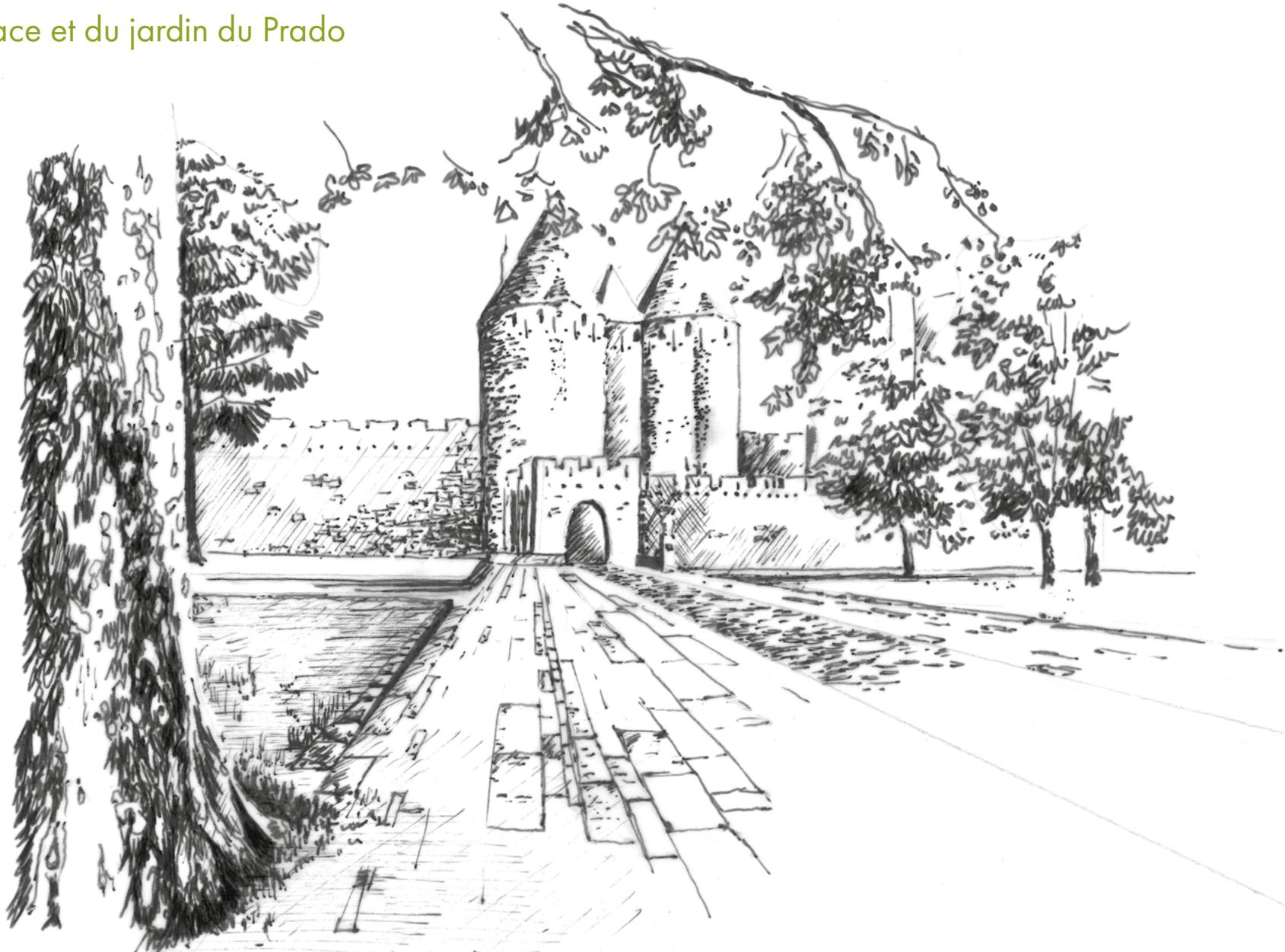
4. LA PLACE ET LE JARDIN DU PRADO

Vue vers le jardin du Prado



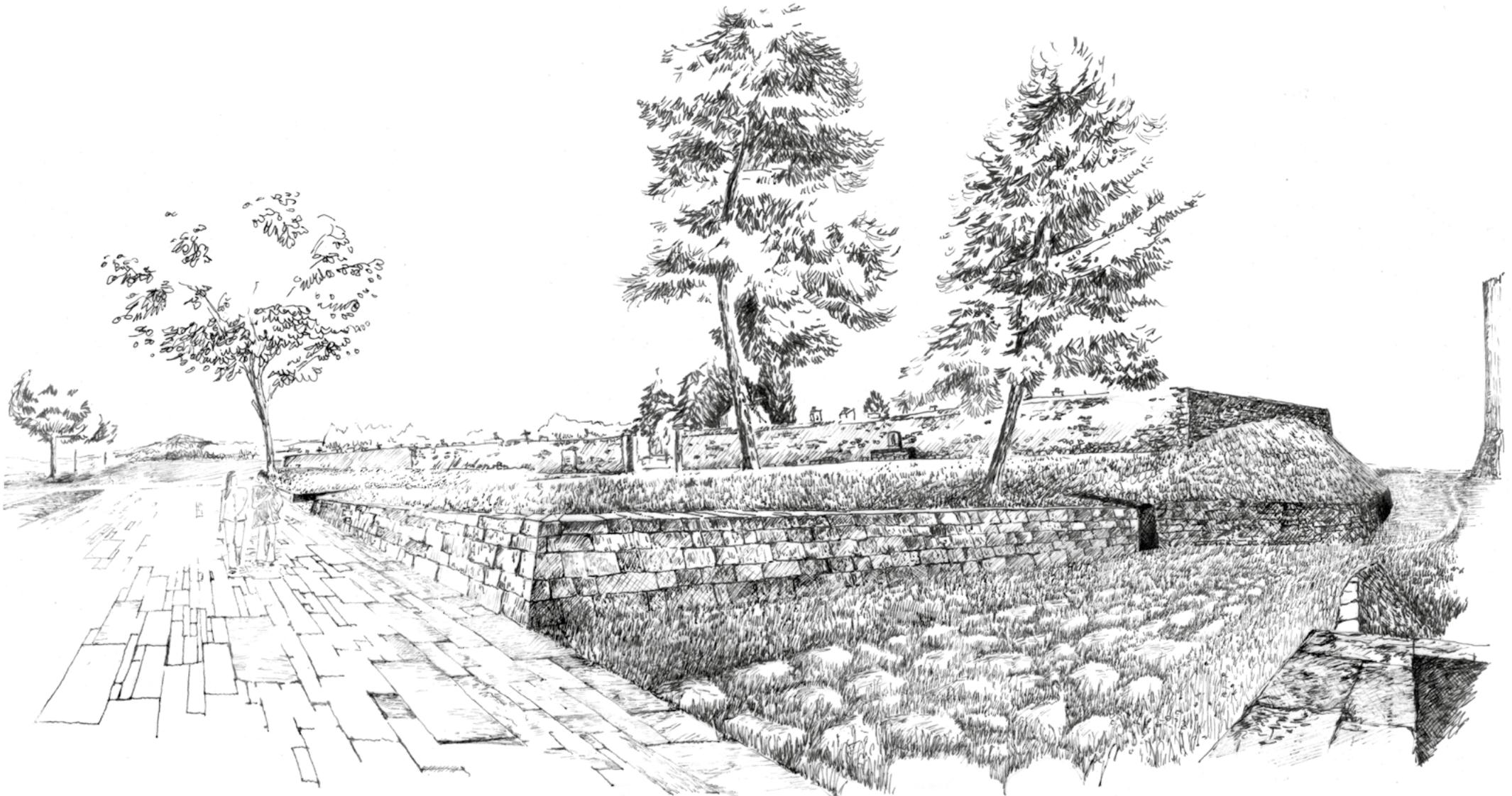
4. LA PLACE ET LE JARDIN DU PRADO

Vue de la place et du jardin du Prado



4. LA PLACE ET LE JARDIN DU PRADO

Vue de la place du Prado et de l'accès aux fossés, depuis la Porte Narbonnaise



4. LA PLACE ET LE JARDIN DU PRADO

Revêtements de sols

Place du Prado :
Dalles en pierres de récupération



Pierres des remparts de la Cité de Carcassonne

Place du Prado (allée centrale) : Pavage en pierres



Allée du cimetière : calade en pierres



4. LA PLACE ET LE JARDIN DU PRADO

Revêtements de sols

Accès aux fossés :

Moellons de pierres avec joints enherbés



Trottoirs :

Briques de champ et joints enherbés ou pavés "mosaïque"



5. LES FOSSÉS

Plan d'aménagement

Accès aux fossés

Accès véhicules PL
(travaux et festival)

Accès piétons
depuis chemin des Ourtets

Aire de retournement

Aire de stockage
(travaux et festival)



5. LES FOSSÉS

Plan d'aménagement

Circulations piétonnes
et véhicules PL

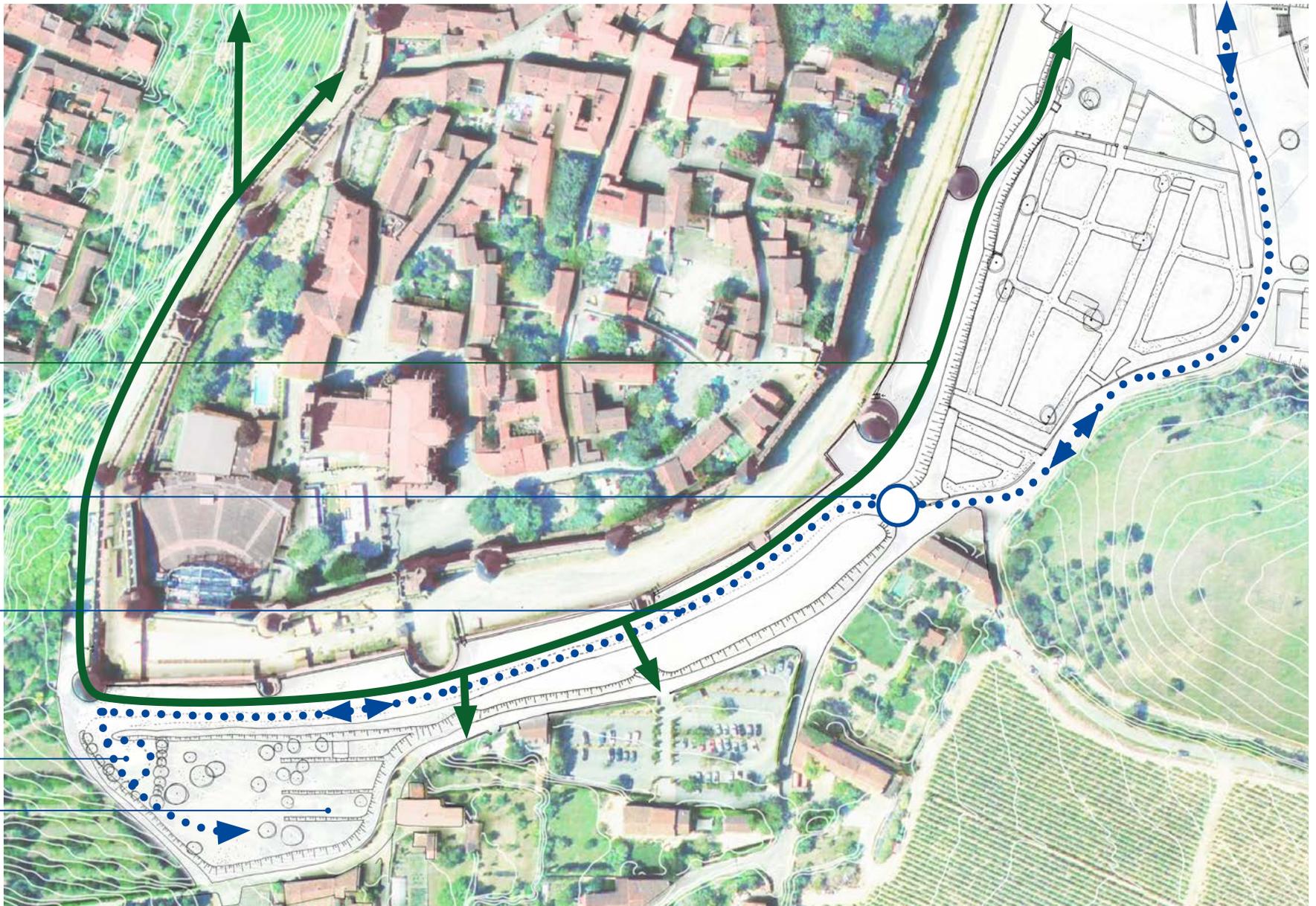
Promenade piétonne
des fossés

Accès véhicules PL
(borne accès réglementé)

Circulation véhicules PL
(travaux et festival)

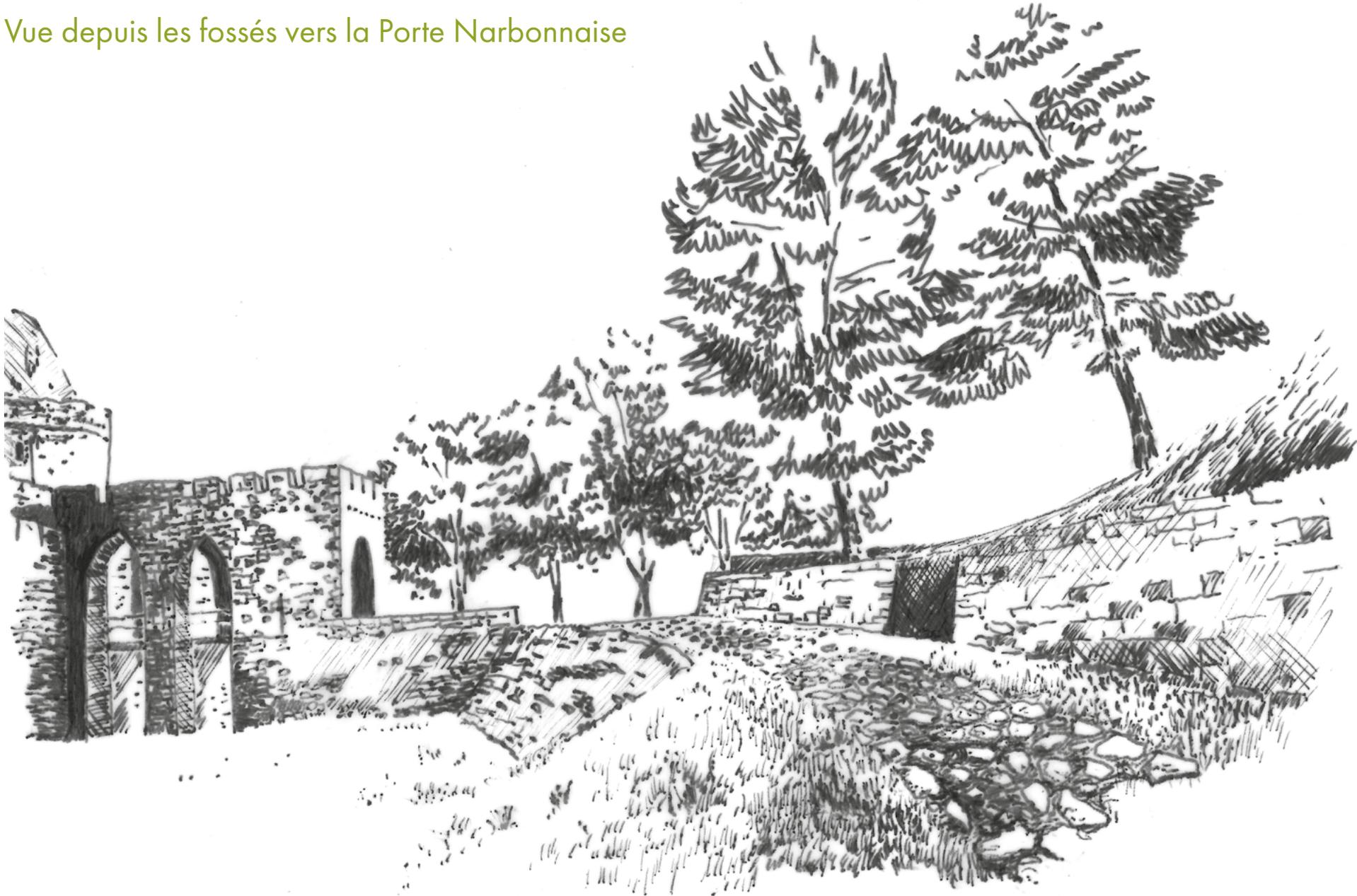
Aire de retournement

Aire de stockage



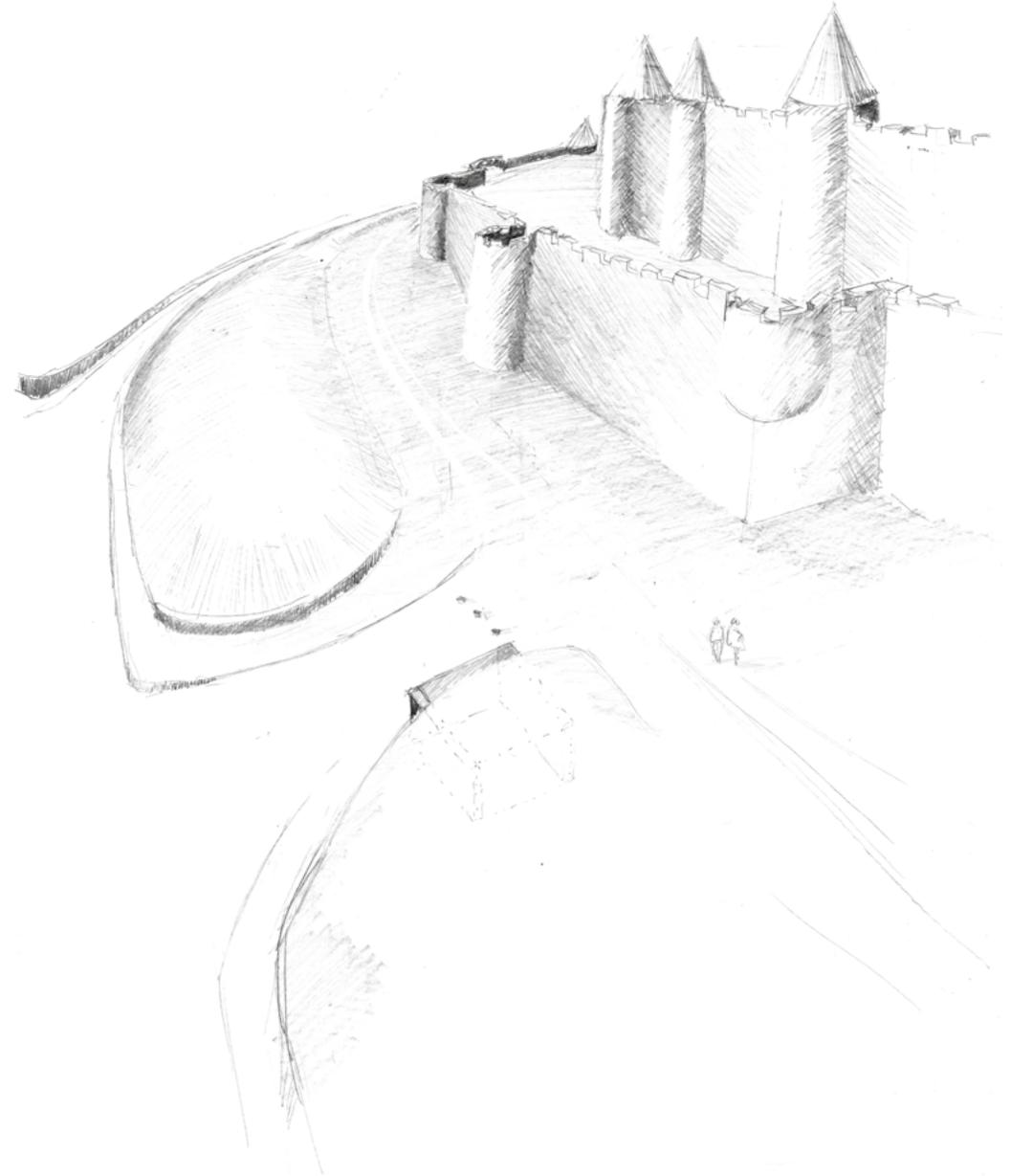
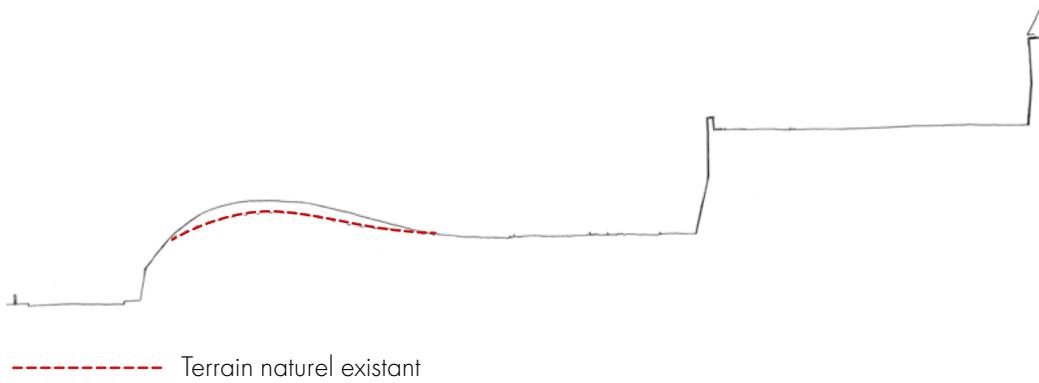
5. LES FOSSÉS

Vue depuis les fossés vers la Porte Narbonnaise



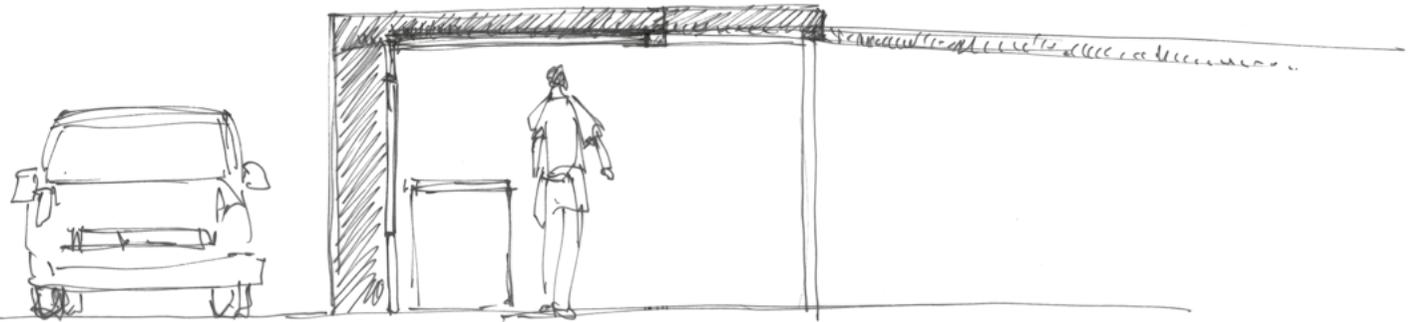
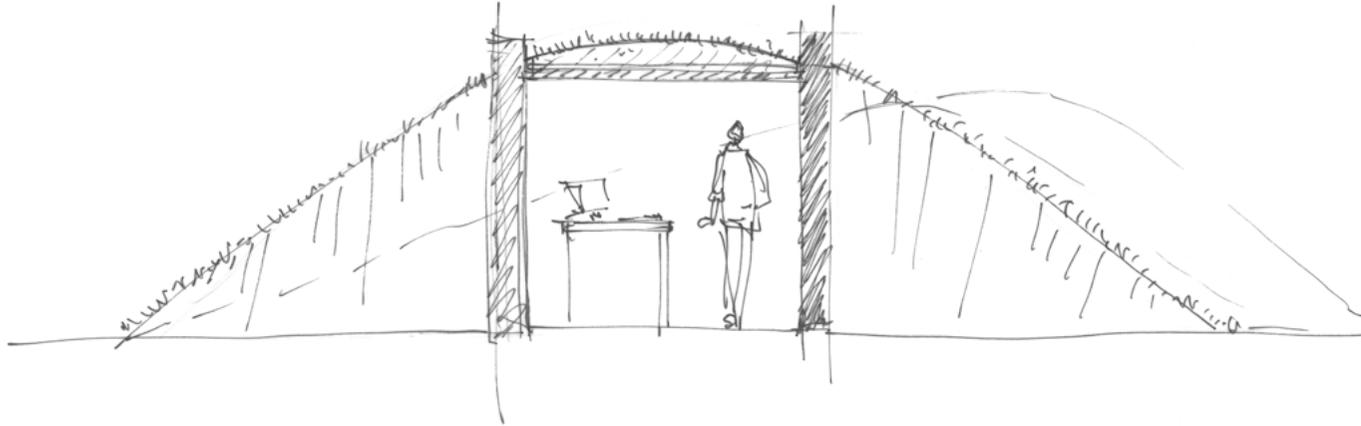
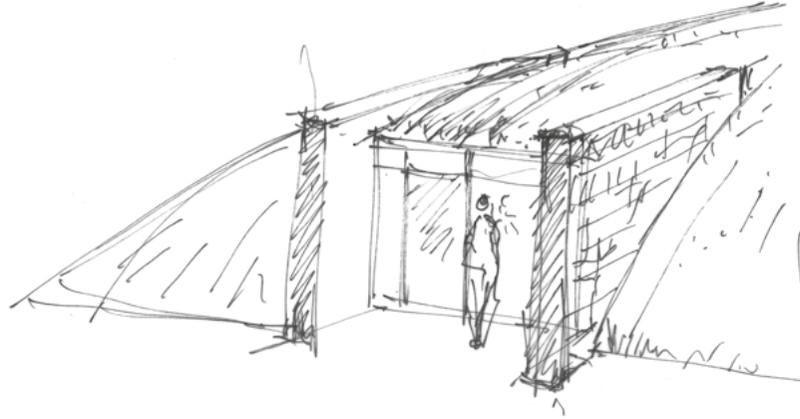
5. LES FOSSÉS

Coupe transversale et croquis et des merlons



5. LES FOSSÉS

Poste de contrôle accès aux fossés



5. LES FOSSÉS

Revêtements de sols

Accès aux fossés :
Moellons de pierres avec joints enherbés



Fossés : Renaturation et enherbement



6. LE PARKING TRIPIER

Plan d'aménagement

Parking voitures (185 places)

Accès piétons et sanitaires publics



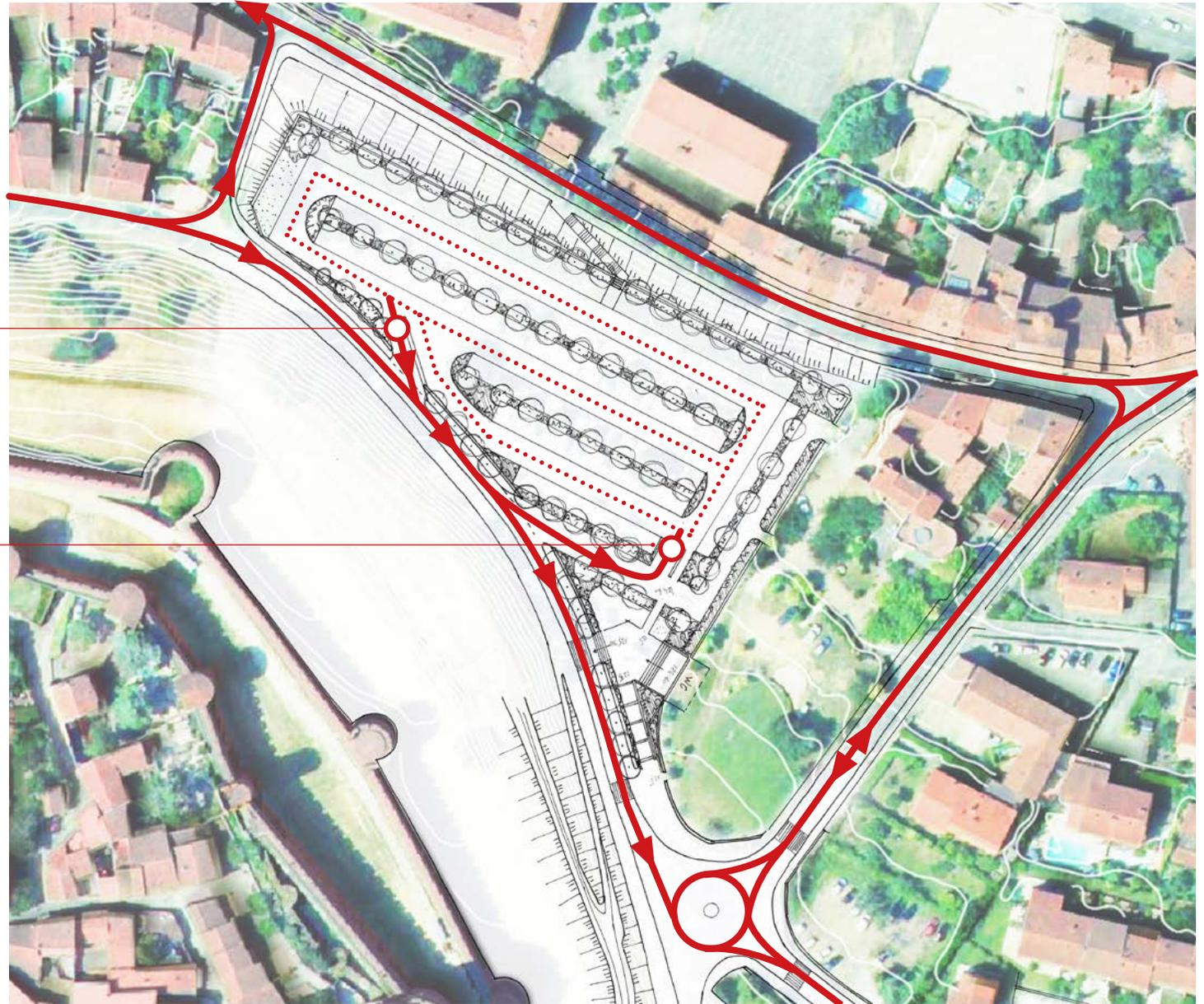
6. LE PARKING TRIPIER

Plan d'aménagement

Accès et circulations parkings voitures

Sortie parking

Entrée parking



6. LE PARKING TRIPIER

Plan d'aménagement

Circulations piétonnes

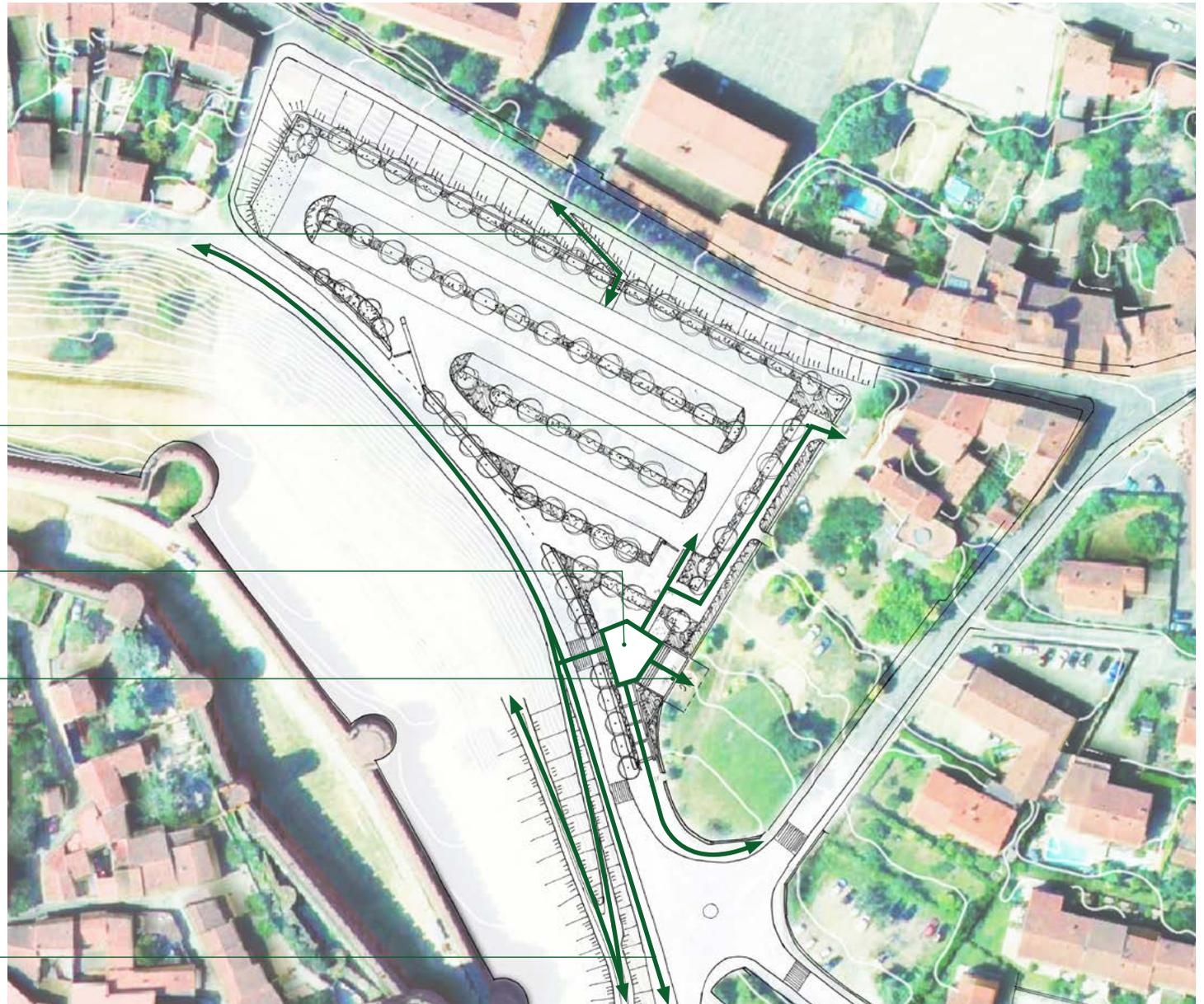
Accès rue Trivalle (escaliers existants)

Accès restaurant (voie partagée piétons / voitures)

Parvis d'accueil piétons

Accès sanitaires publics

Continuité vers place du Prado / Porte Narbonnaise



6. LE PARKING TRIPIER

Plan d'aménagement - Accès piétons

Entrée parking voitures

Accès au parking

Accès sanitaires publics

